

I Congreso Nacional de Regulación de los Servicios Públicos

SECTORIZACIÓN E INTEGRACIÓN TARIFARIA

Sergio Valverde S.

CANABUS



Asociación Cámara Nacional de Autobuseros

SECTOR TRANSPORTE Y SITUACIÓN ACTUAL

Congestionamiento Vial:

- Crecimiento vehicular 7% anual.
- Parque vehicular: 64% vehículos privados, 1% autobuses.
- Infraestructura actual insuficiente para todos los modos.

Costos de Operación cada vez más altos:

- Disminución de velocidad.
- Desgaste acelerado de piezas mecánicas.
- Aumento en accidentes viales.
- Estrés por cumplimiento de servicio, costo del tiempo.
- Aumento de buses en la flota autorizada.



SECTOR TRANSPORTE Y SITUACIÓN ACTUAL

Disminución de pasajeros transportados:

- Autobús no es competitivo ante el transporte privado.
- Bajo IPK, principalmente en horas valle.
- Proliferación de otros modos de transporte: Uber, motos, servicios informales.



Incentivar transporte público masivo:

- Desarrollar infraestructura para el transporte público: carriles exclusivos, estaciones simples para los usuarios, estaciones de intercambio (troncal-alimentador).
- Mejoras en las condiciones viales e infraestructura en San José Centro.
- Integración de servicios del autobús intermodal e intramodalmente.



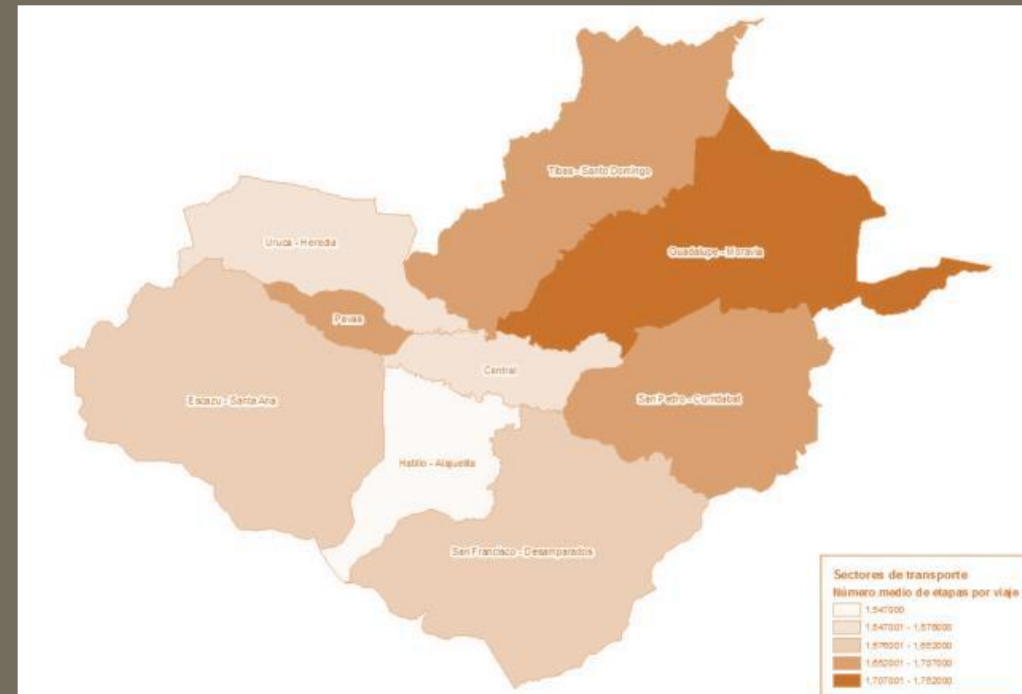
PROYECTO DE SECTORIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Antecedentes legales

- Proyecto del Estado desde 1999.
- Reglamento sobre políticas y estrategias para la modernización del transporte colectivo remunerado de personas por autobuses urbanos para el Área Metropolitana de San José y zonas aledañas. D-28337-MOPT y D-40186-MOPT.
- Definición de Sectores y Subsectores operativos.

Objetivos comunes con el Sector Empresarial:

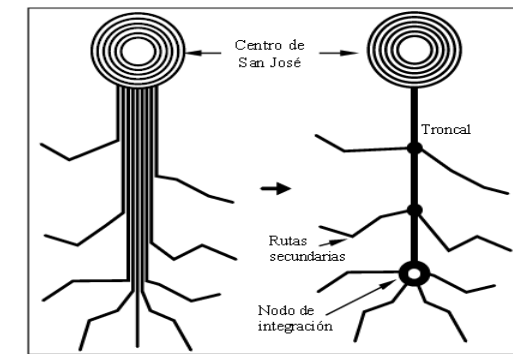
- Optimizar la operación.
- Mayor eficiencia.
- Mejor servicio al usuario.



PROYECTO DE SECTORIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Acciones requeridas:

- Esquema tronco-alimentado: trasbordo, costo de tiempo.
- Priorización del transporte público sobre el privado con carriles exclusivos para buses.
- Reducción de la cantidad de autobuses ingresando a San José.
- Fijación de paradas finales en el casco urbano, organizadas por sector.
- Ramales con optimización de frecuencias, adaptación a necesidades del usuario, mejora de la conectividad entre comunidades.



PROYECTO DE SECTORIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Beneficios:

- Calidad de servicio para los usuarios de transporte público.
- Disminución de costos de operación y tiempos de viaje.
- Integración con otros modos y mayor conectividad.
- Disminución de la flota de autobuses.
- Mitigación del impacto de emisiones de gases al ambiente.
- Mejora en el ordenamiento vial en el centro de San José.

PROYECTO DE SECTORIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Caso Troncalización Autobuses Unidos de Coronado:

Características del servicio:

- Ruta troncal
- 10 rutas alimentadoras
- 2 rutas periféricas

Características de infraestructura :

- Terminal coronado (troncal)
- Terminal san jose
- plantel autobuses coronado

Características de la flota:

- Total de autobuses: 43 vs 110 buses
- Edad promedio: 3.6 años
- Cantidad de buses urbanos no planos: 12
- Cantidad de buses urbanos: 31
- Cámaras de vigilancia



PAGO ELECTRÓNICO E INTEGRACIÓN TARIFARIA

- Requisito indispensable: Pago electrónico.
- Sistema de pago electrónico debe ser único y definido por la Administración.
- Sector empresarial se ajustará al sistema que se elija.
- Política tarifaria: Rectoría del MOPT por ser el competente en la regulación de servicios y definición de estructuras operativas.
- Definición de objetivos para el servicio de transporte público (maximización de demanda, normalización horaria), descuentos e incentivos por intercambios, por compra masiva, por tipo de usuario.
- Definición de un modelo tarifario acorde con la política tarifaria y los compromisos entre el Estado y los Concesionarios.

