

Integración tarifaria en el marco de la sectorización de San José

Mauricio González Q.
Director a.í. IT

Setiembre 2018





Operadores



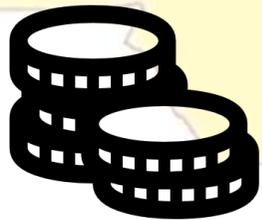
36

Títulos



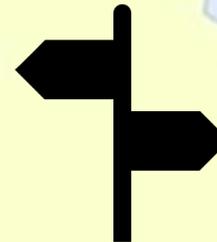
38

Tarifas

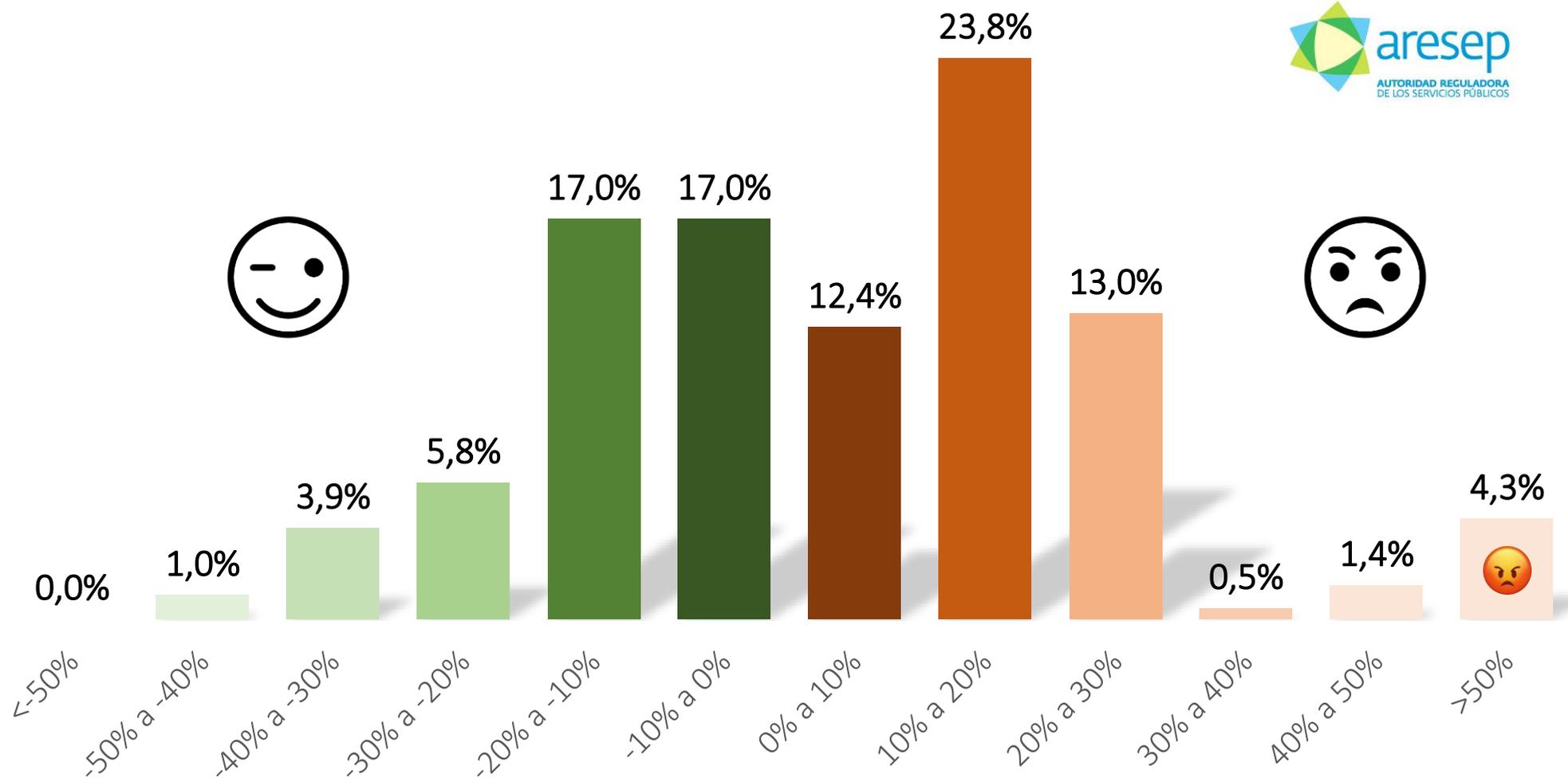


78

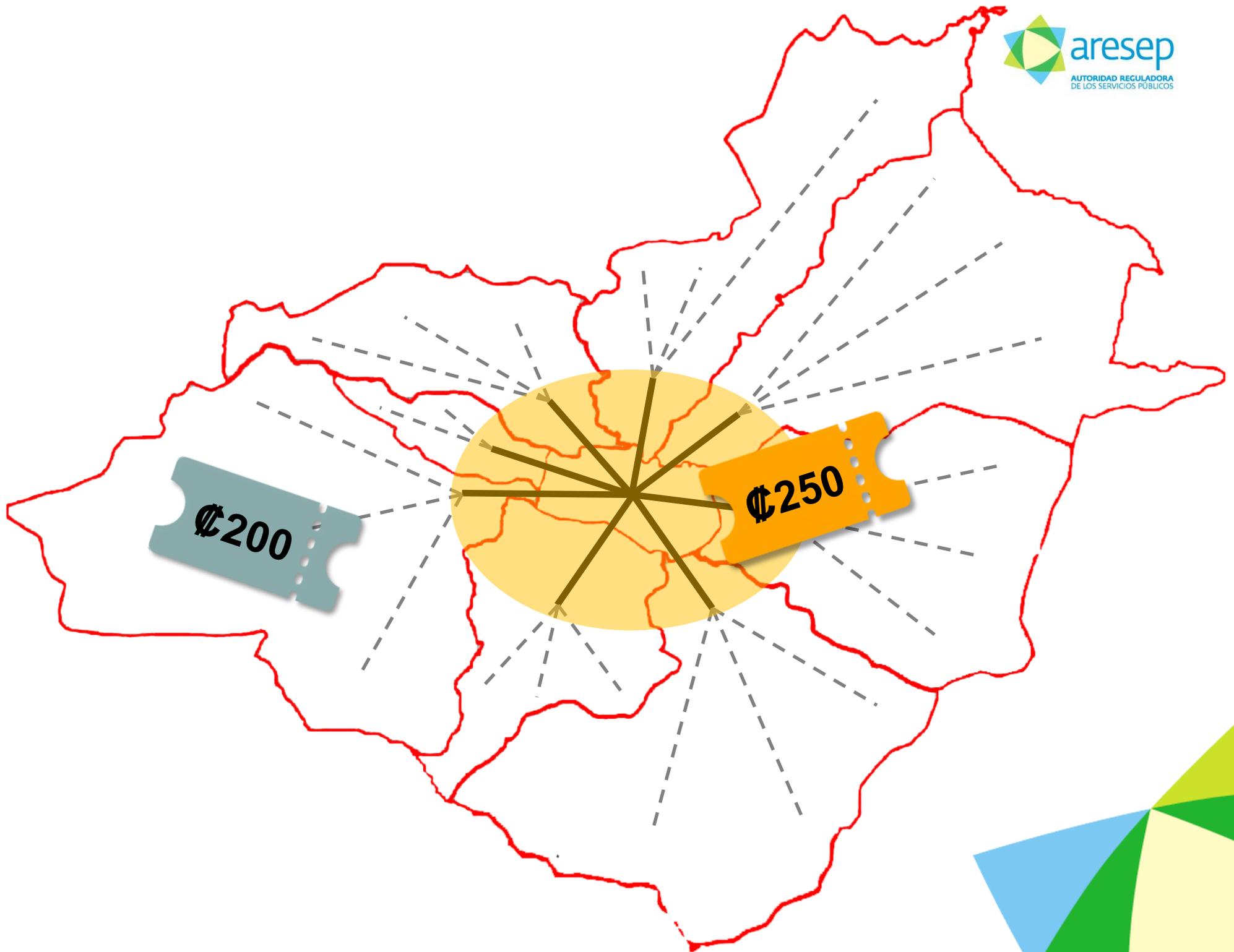
Recorridos



258



730 000 pasajeros diarios pagan hoy
desde **₡130** como mínimo
y hasta **₡550** como máximo

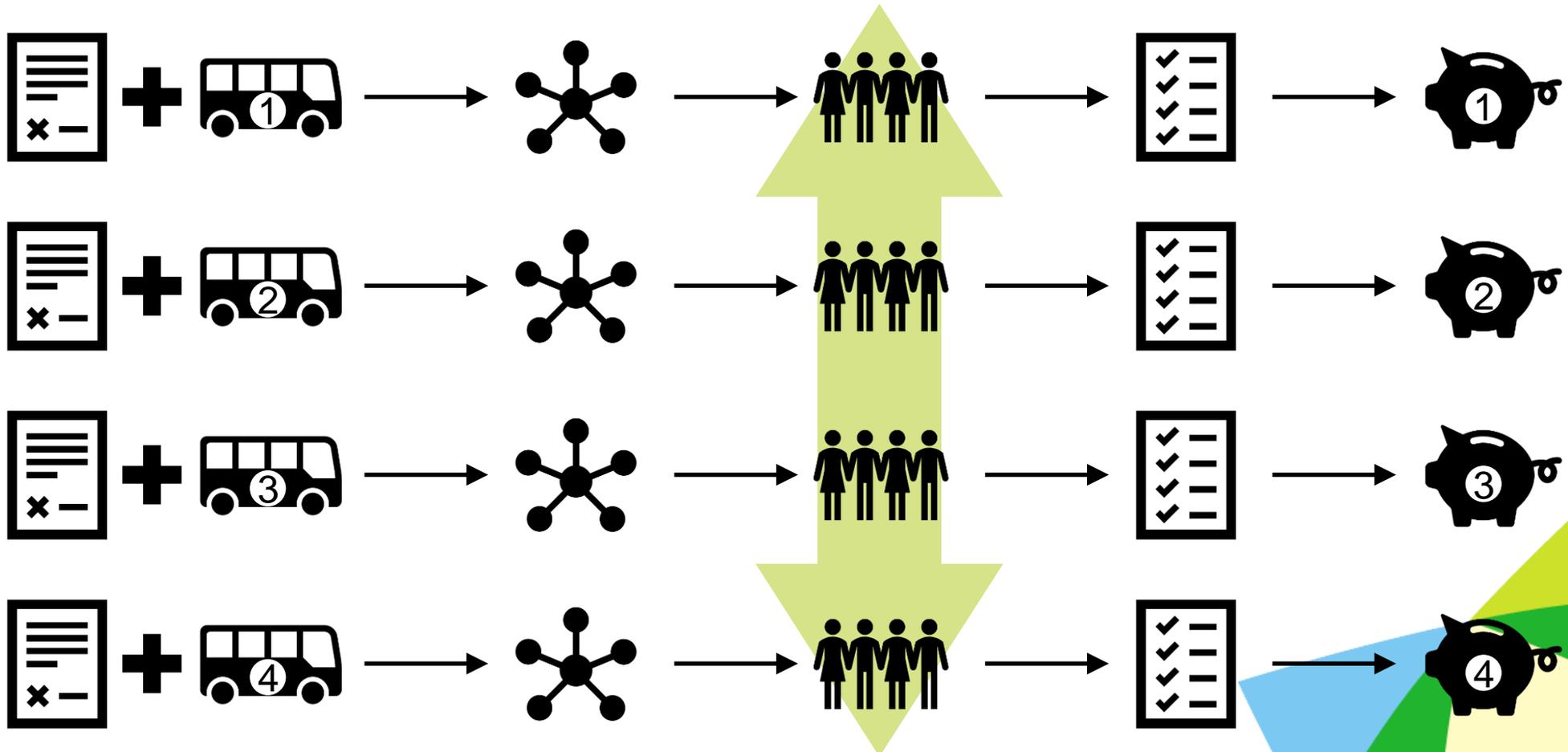


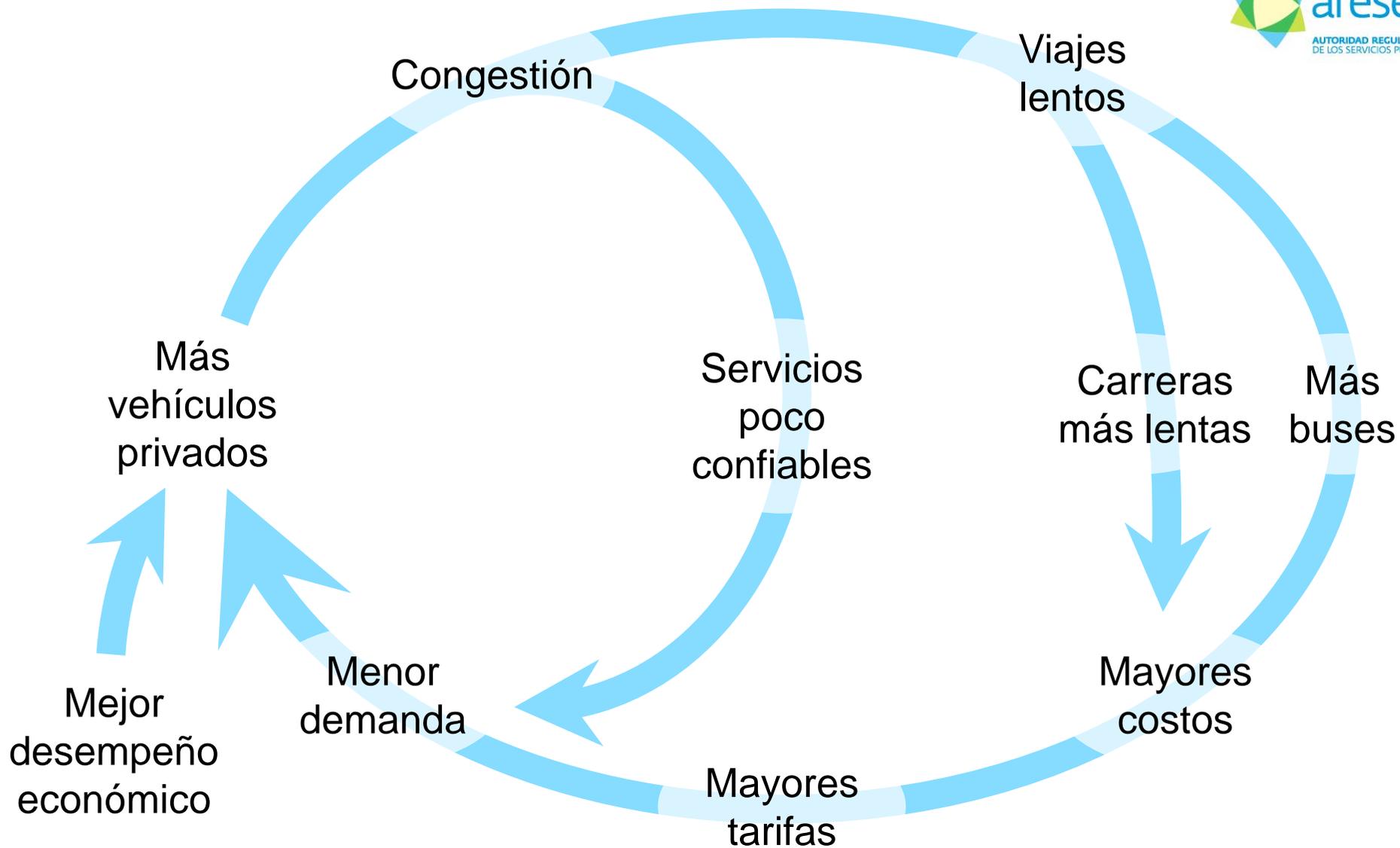
Operadores

 **36**

Títulos

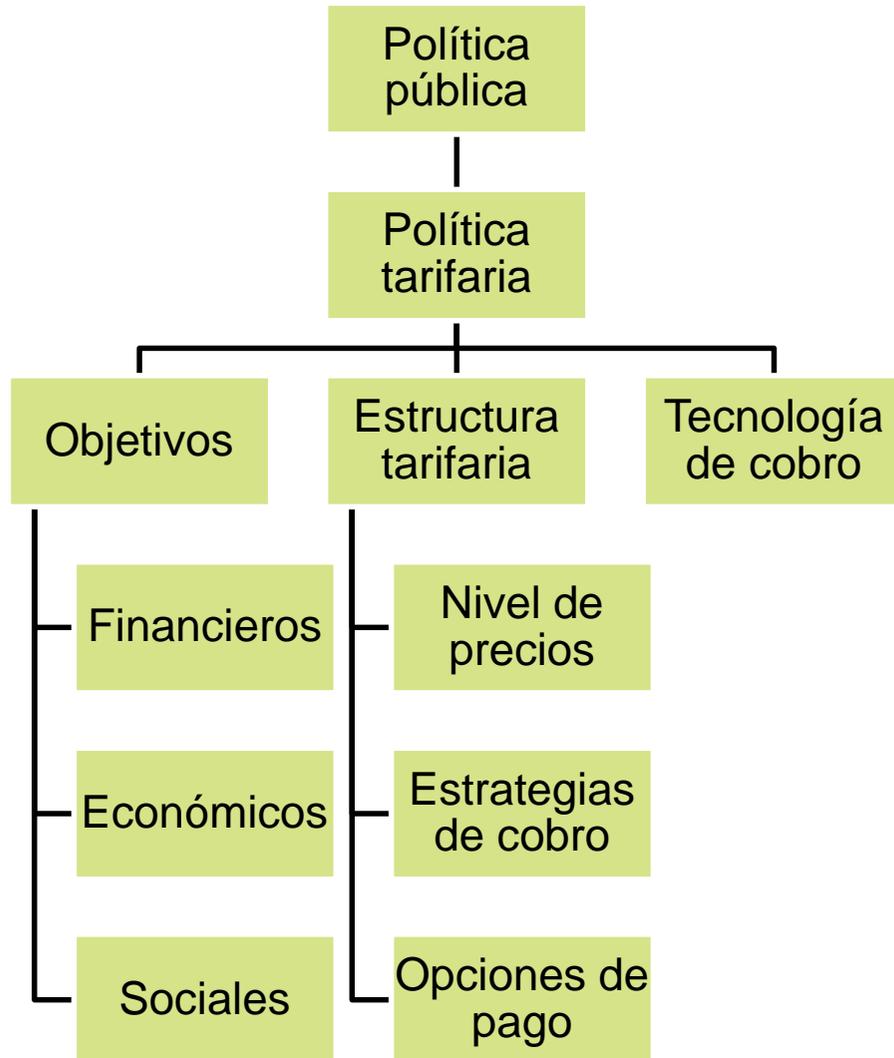
 **38**





“Hay evidencia de que la simplificación de esquemas tarifarios puede lograr más que la reducción de tarifas para incrementar la demanda.”

Adaptado de O’Flaherty (Transport Planning and Traffic Engineering)



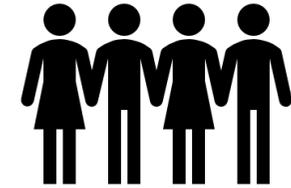
“Debe existir relación directa natural entre los objetivos de la política tarifaria en transporte público y las políticas públicas vigentes.”

Adaptado de LCR Logística (Integración tarifaria abierta del transporte público urbano de personas modalidad autobús)



Operadores

Costos
Control de recaudo
Seguridad



Usuarios

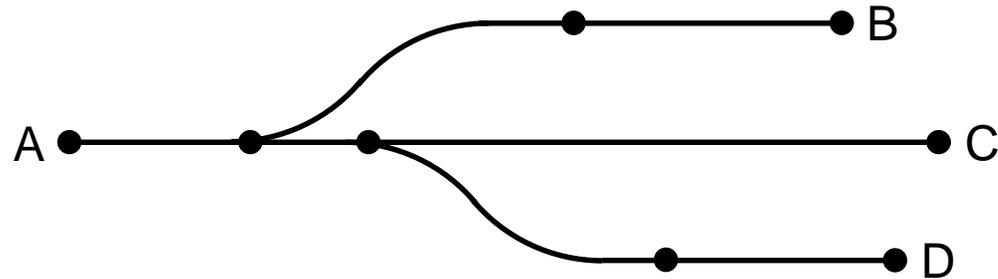
Tarifas
Descuentos
Transbordos
Forma de pago

“La estructura y los protocolos de integración tarifaria funcionan desde dos perspectivas.”

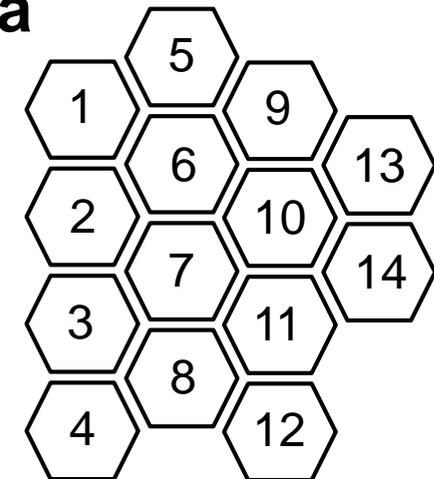
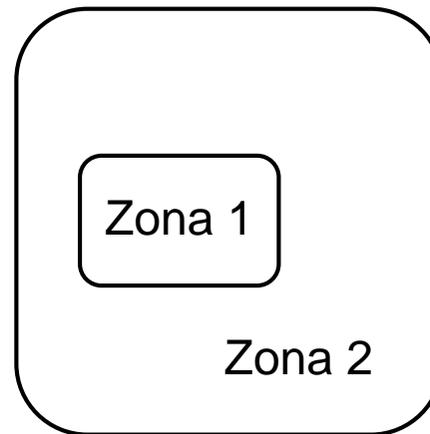
Adaptado de LCR Logística (Integración tarifaria abierta del transporte público urbano de personas modalidad autobús)



Tarifa única

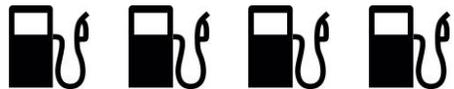
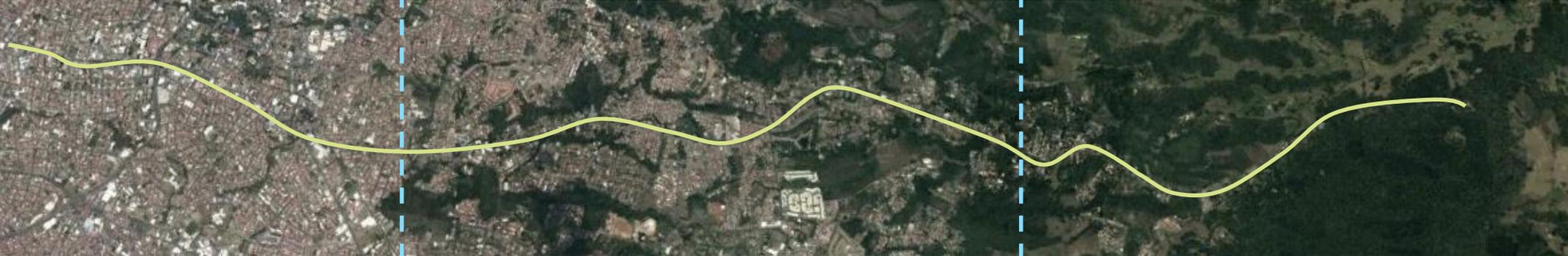


Tarifa fraccionada



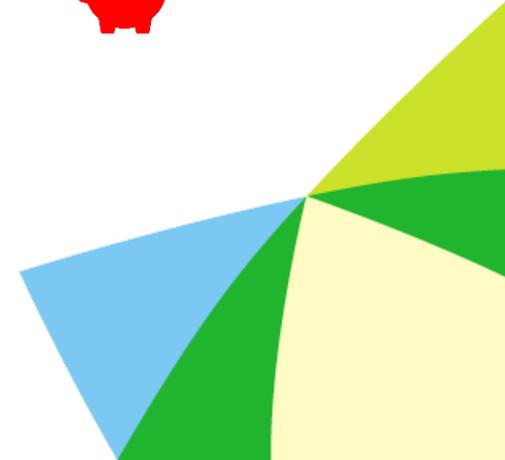
“Las estructuras tarifarias se clasifican en función de la forma en que la tarifa se relaciona con la distancia recorrida.”

Adaptado de Molinero (Transporte público: Planeación, diseño, operación y administración)



“Realizar actividades o inversiones no rentables por sí mismas, en los ámbitos territorial y material de su competencia.”

Artículo 14 (inciso g) de la ley 7593 (Obligaciones de los prestadores)



Belo Horizonte

4 operadores • 4000 buses

Integración temporal

Caja administrada por operadores

Goiânia

5 operadores

1500 buses

Integración temporal

Caja administrada
por operadores

São Paulo

16 operadores

15000 buses

Integración temporal

Caja administrada
por APP

“La realización de viajes integrados con descuentos por viajes sucesivos es el principal elemento que atrae uso y fidelidad.”

LCR Logística (Integración tarifaria abierta del transporte público urbano de personas modalidad autobús)

De **60** administraciones consultadas,
un **93%** tienen alguna estrategia de
integración; la tarifaria era la más
común, en el **90%** de casos.

Estrategias
Infraestructura
Horarios
Información
Tarifaria
Eventos especiales

“La principal preocupación expresada fue asegurar que el programa fuera neutro para con el ingreso y los costos.”

Miller et al. (Prácticas de integración de servicios de transporte: una muestra de experiencias en Estados Unidos)

Decreto 28337-MOPT

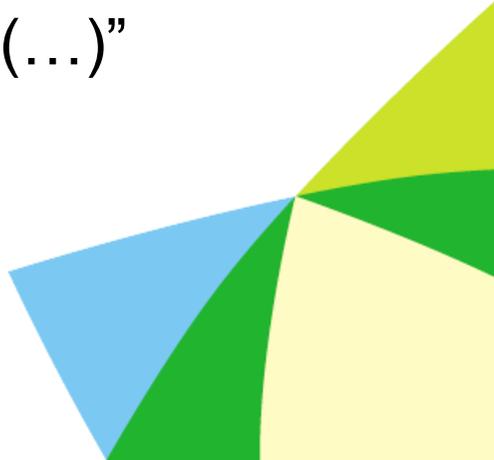
“12. (...) la función primordial de [ARESEP] es la Regulación Tarifaria (...) y la responsabilidad del MOPT es el planeamiento control y supervisión del servicio (...)”

Decreto 40186-MOPT

“Transitorio II. Para la implantación de un plan operativo piloto (...) [el MOPT] coordinará con la ARESEP el aval o autorización, que permita cobrar la tarifa que esté vigente (...)”

“La Autoridad Reguladora (...) estará sujeta (...) a las políticas sectoriales que dicte el Poder Ejecutivo. ”

Artículo 1 de la ley 7593



Decreto 40545-MOPT

“Para consolidar en la práctica los tres últimos principios indicados: troncalización-priorización-integración, es necesario una nueva política tarifaria de integración de servicios que incluya descuentos o bonificaciones para el usuario por viajes integrados, así como un sistema de pago electrónico que permita verificar, administrar y controlar la realización de esos viajes integrados.”

“La Autoridad Reguladora (...) estará sujeta (...) a las políticas sectoriales que dicte el Poder Ejecutivo. ”

Artículo 1 de la ley 7593



LCR Logística (Reorganización del transporte público en el área metropolitana de San José)

“A partir de la integración de las rutas dentro de cada sector operativo se podría integrar también la tarifa por sector. Esto significa que se podría implantar el sistema de pago previo de tarifa con derecho a un transbordo dentro de un plazo de dos horas posterior al primer viaje. También se podrían proveer incentivos para los usuarios, como por ejemplo, el uso de tarjetas mensuales.”

“La Autoridad Reguladora (...) estará sujeta (...) a las políticas sectoriales que dicte el Poder Ejecutivo. ”

Artículo 1 de la ley 7593





aresep

**AUTORIDAD REGULADORA
DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS**

