

MODERNIZACION DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO  
(MODALIDAD AUTOBÚS)





**mopt**

Ministerio de  
Obras Públicas y Transportes

JUNIO 2018

# POLÍTICAS PÚBLICAS CONSOLIDADAS

- L.C.R. Logística S.A., "Estudio técnico de Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José". Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 1999.
- **Decreto ejecutivo N°28337-MOPT. Reglamento sobre Políticas y Estrategias para la modernización del transporte colectivo remunerado de personas por autobuses urbanos para el AMSJ y zonas aledañas.**
- L.C.R. Logística S.A., "Estudio de Oferta y Demanda de Transportes de la GAM". Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos. PRUGAM, Planificación Regional y Urbana de la Gran Área Metropolitana del Valle Central de Costa Rica. Informe Final. San José, Costa Rica. 2007.
- Acuerdo tomado por la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público en Acta de la Sesión Ordinaria Número 71-2007 ratificando los sectores y subsectores del AMSJ (setiembre, 2007)
- Plan Regional Urbano de la Gran Área Metropolitana de Costa Rica. Tomo II: Propuesta Plan PRUGAM 2008-2030. Diciembre, 2008.
- Plan Nacional de Transportes de Costa Rica 2011-2035. Memoria. Setiembre de 2011. Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
- Plan Nacional de Desarrollo 2015-2018, "Alberto Cañas Escalante".
- **Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos. Plan Estratégico Institucional 2012-2016.**
- Plan Nacional de Energía. 2015-2030, oficializado como una política pública de interés público sectorial mediante el Decreto Ejecutivo N° 39219-MINAE, de 14 de setiembre del 2015.
- **Decreto Ejecutivo N° 40186-MOPT Consolidación Y Ejecución De Las Políticas Y Estrategias Para La Modernización Y Sectorización Del Transporte Público Modalidad Autobús En El Area Metropolitana De San Jose Y Zonas Aledañas**



# SECTORIZACIÓN

SECTORIZAR - PRIORIZAR - INTEGRAR

# SECTORES GEOGRÁFICOS OFICIALES EN LA GAM

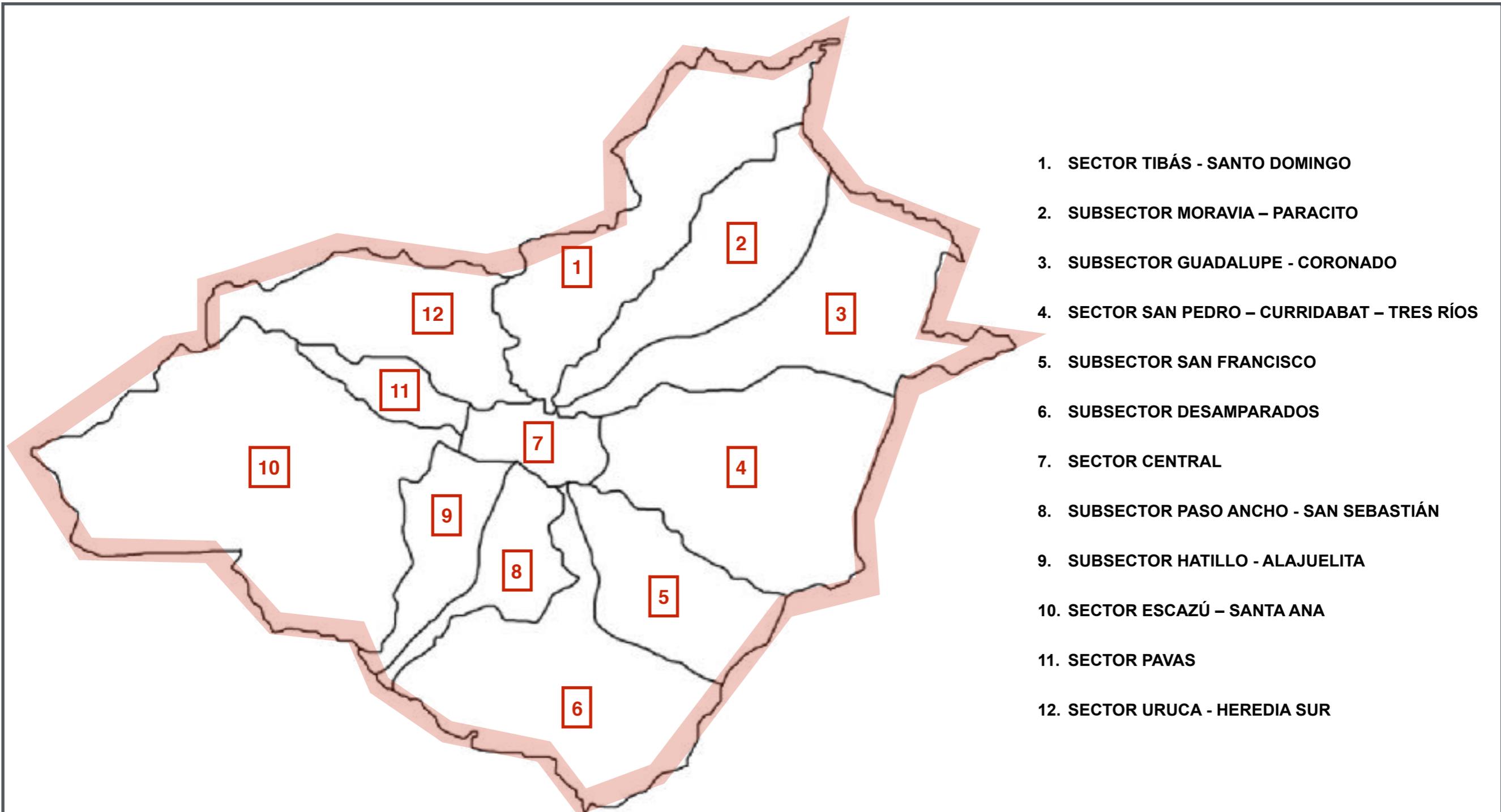
DECRETO 28337-MOPT



Fuente: Documentos técnicos de reorganización del transporte público.

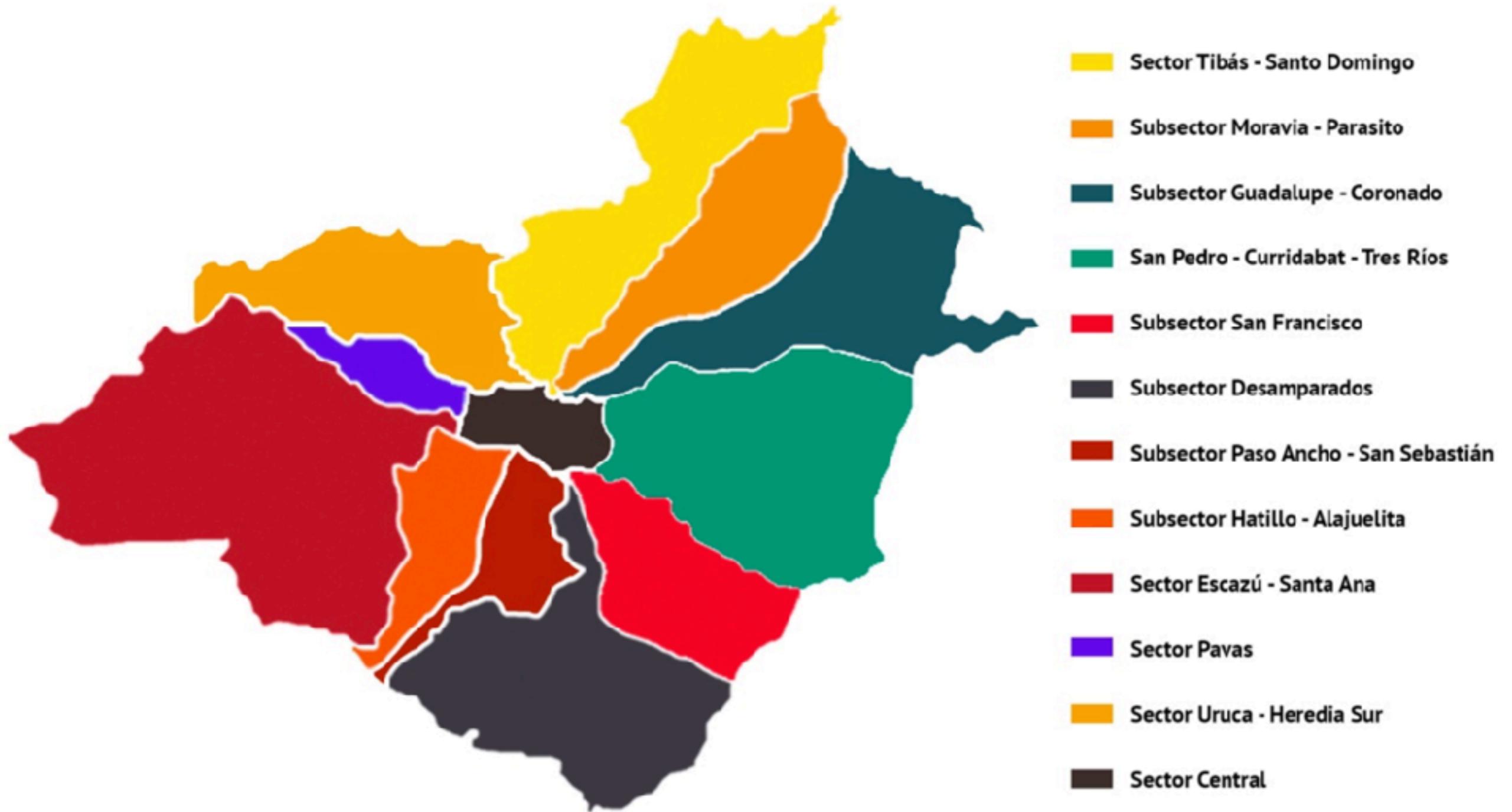
# SECTORES Y SUBSECTORES OFICIALES DEL AMSJ

Acuerdo tomado por la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público  
Acta de la Sesión Ordinaria Número 71-2007 ratificando los sectores y subsectores del AMSJ (setiembre, 2007)



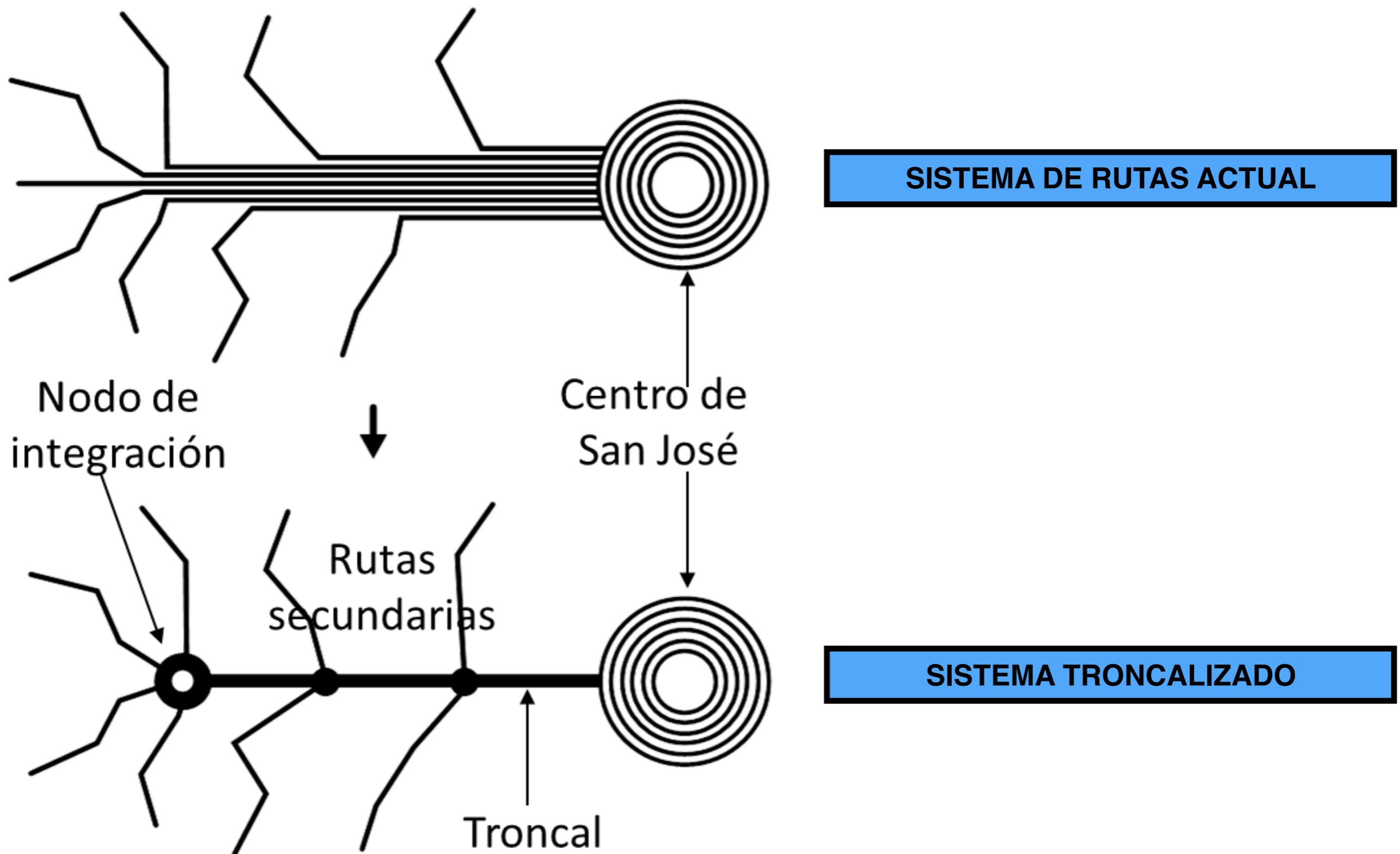
**1999 = 285 CONCESIONARIOS**

# SECTORES Y SUBSECTORES OFICIALES DEL AMSJ



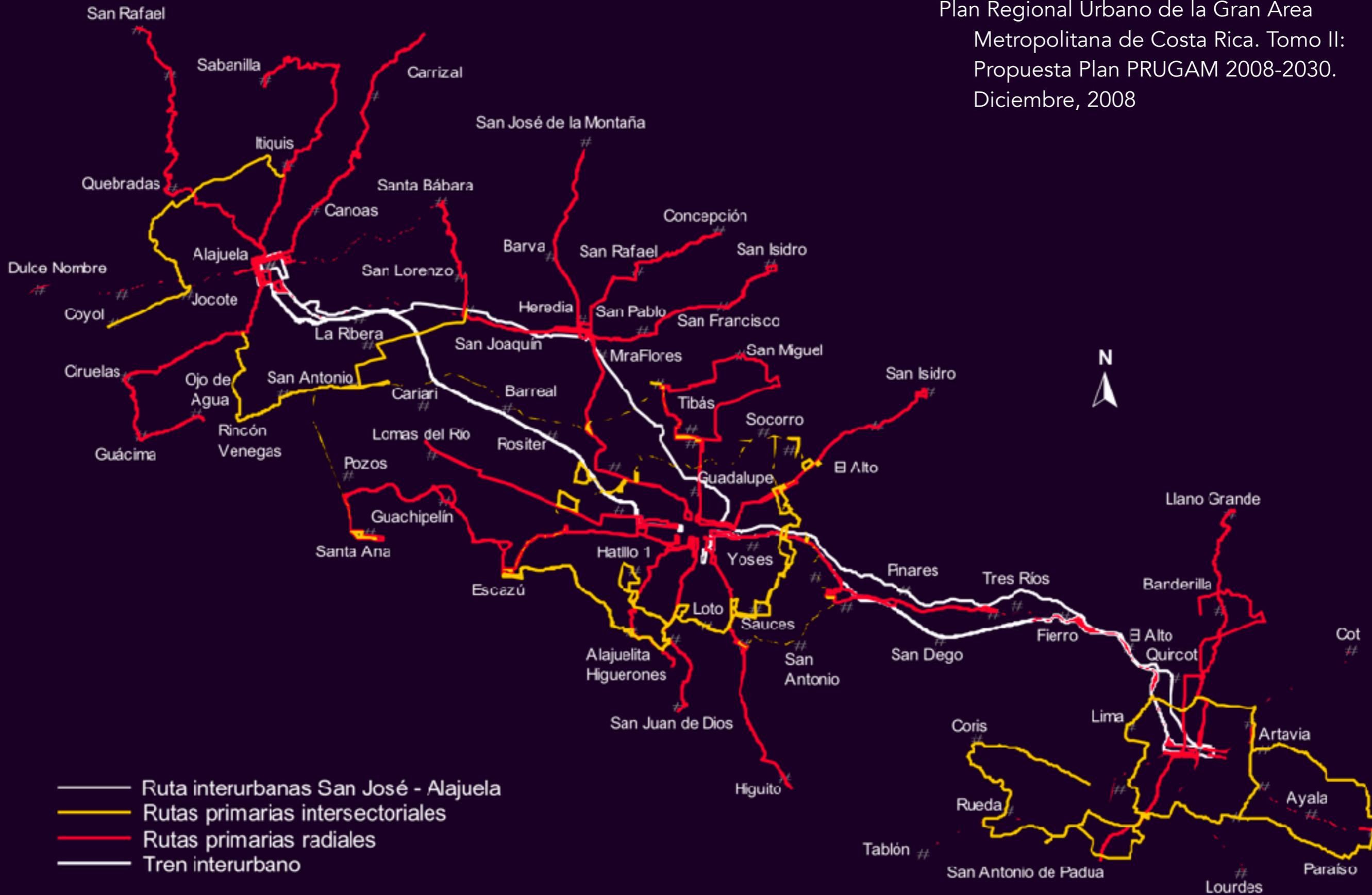
**1999 = 285 CONCESIONARIOS**

**2018 = 32 CONCESIONARIOS**



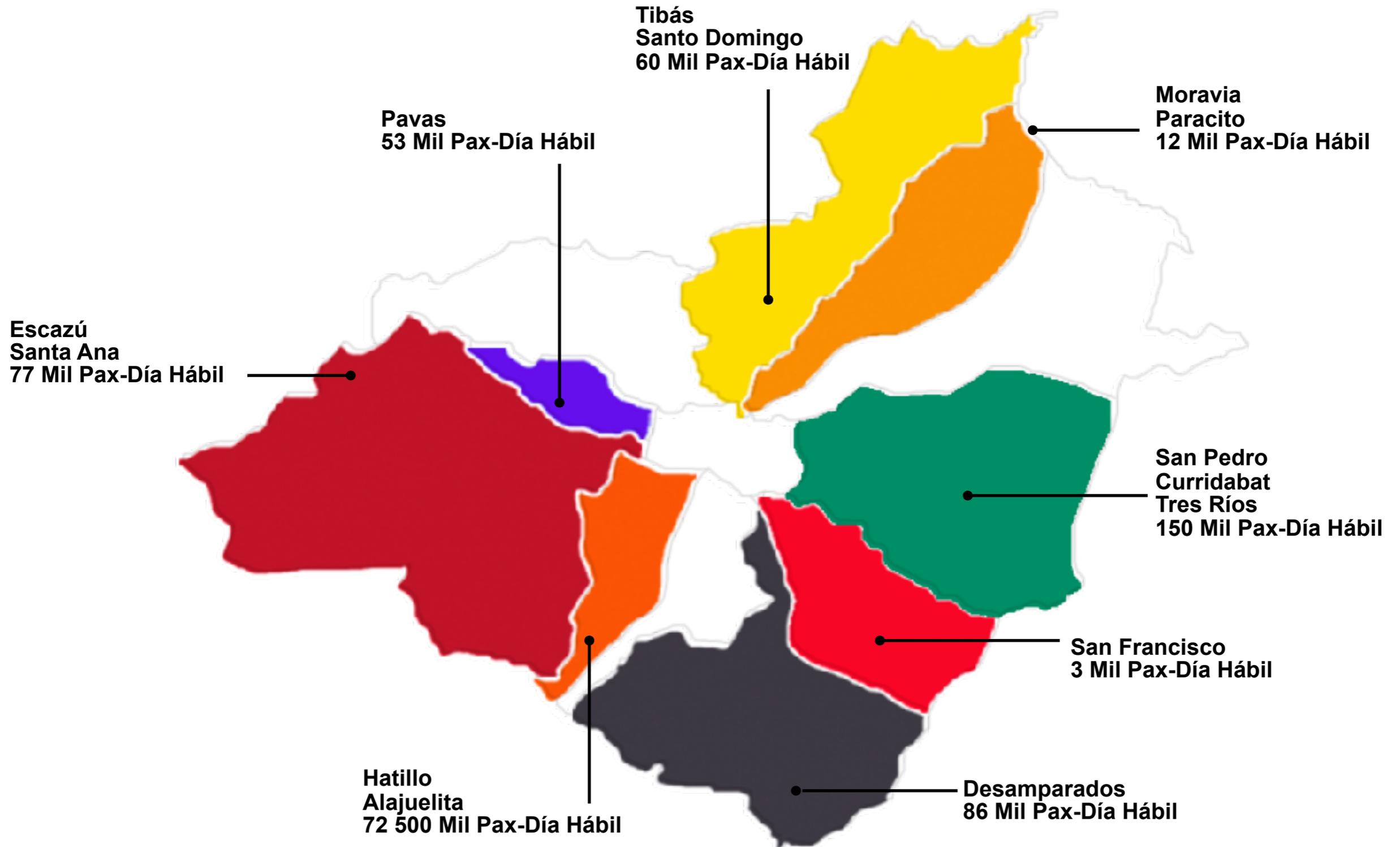
Adaptado de L.C.R. Logística S.A., "Estudio de Oferta y Demanda de Transportes de la GAM".  
Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos. PRUGAM. Informe Final. 2007. Tomo II, pág. 52.

Plan Regional Urbano de la Gran Área  
Metropolitana de Costa Rica. Tomo II:  
Propuesta Plan PRUGAM 2008-2030.  
Diciembre, 2008



POLÍTICA SECTORIAL DE MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO REMUNERADO DE PERSONAS  
MODALIDAD AUTOBÚS

(DECRETO N°40545-MOPT)



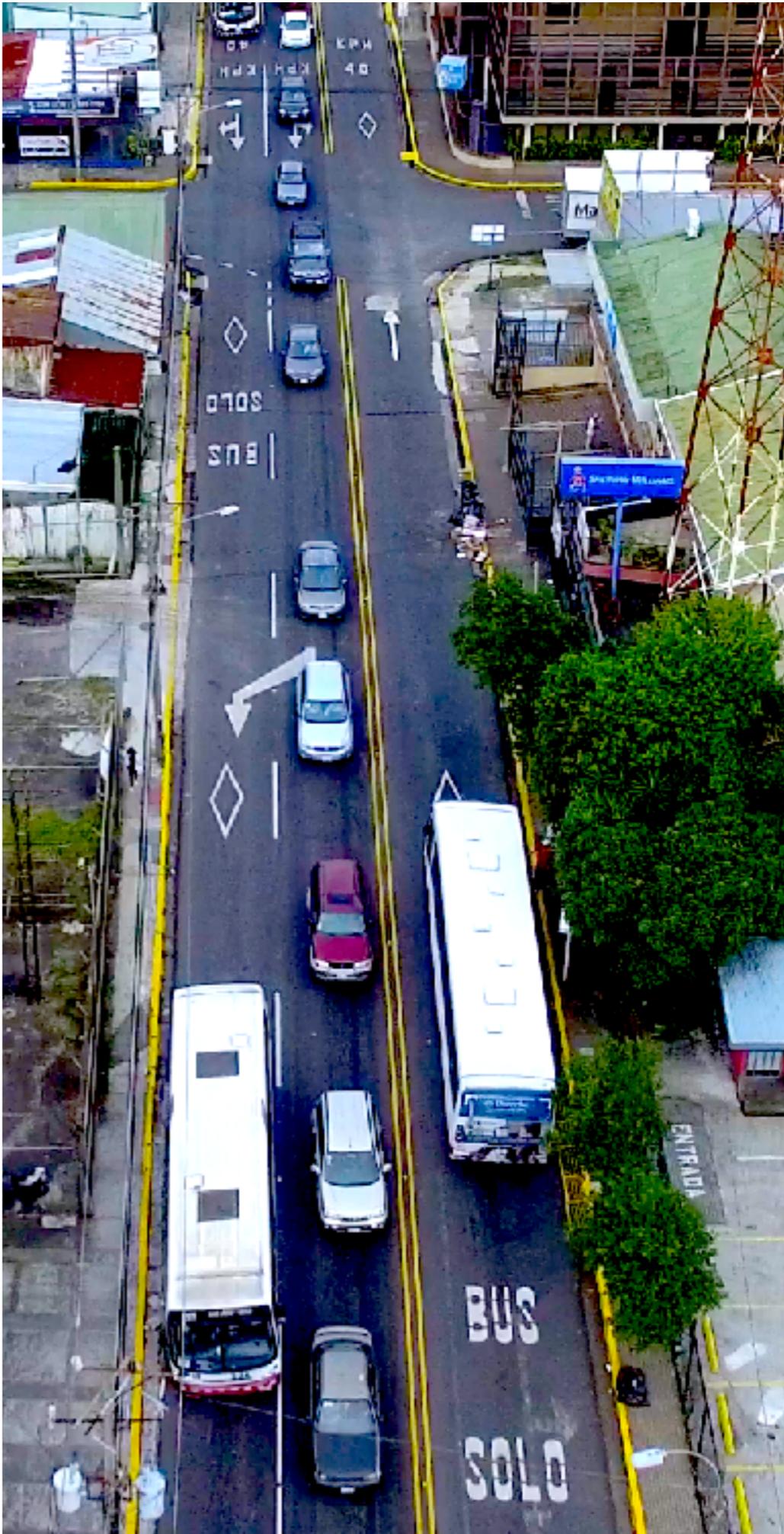
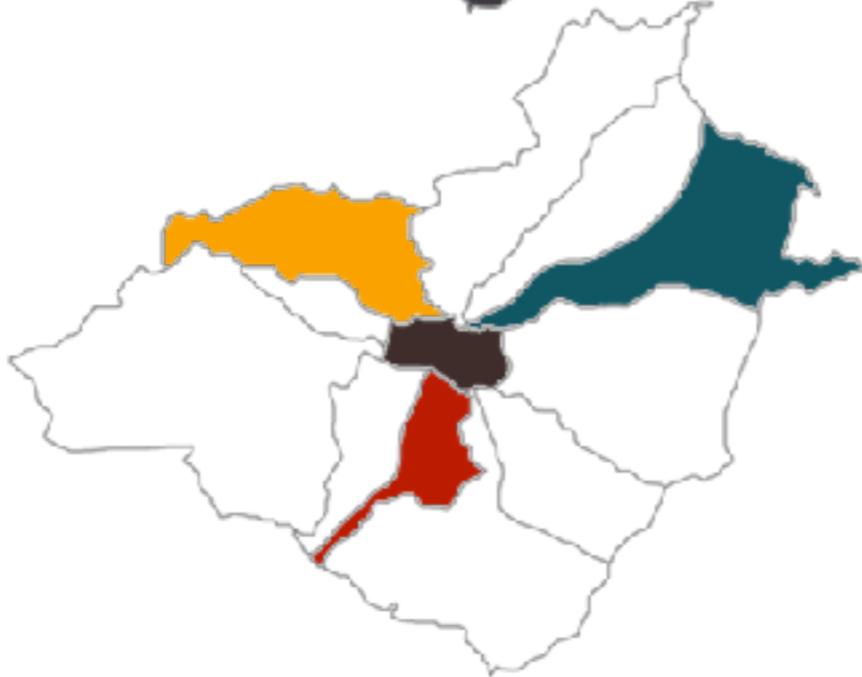
# ETAPA 1



# ETAPA 2



# ETAPA 3



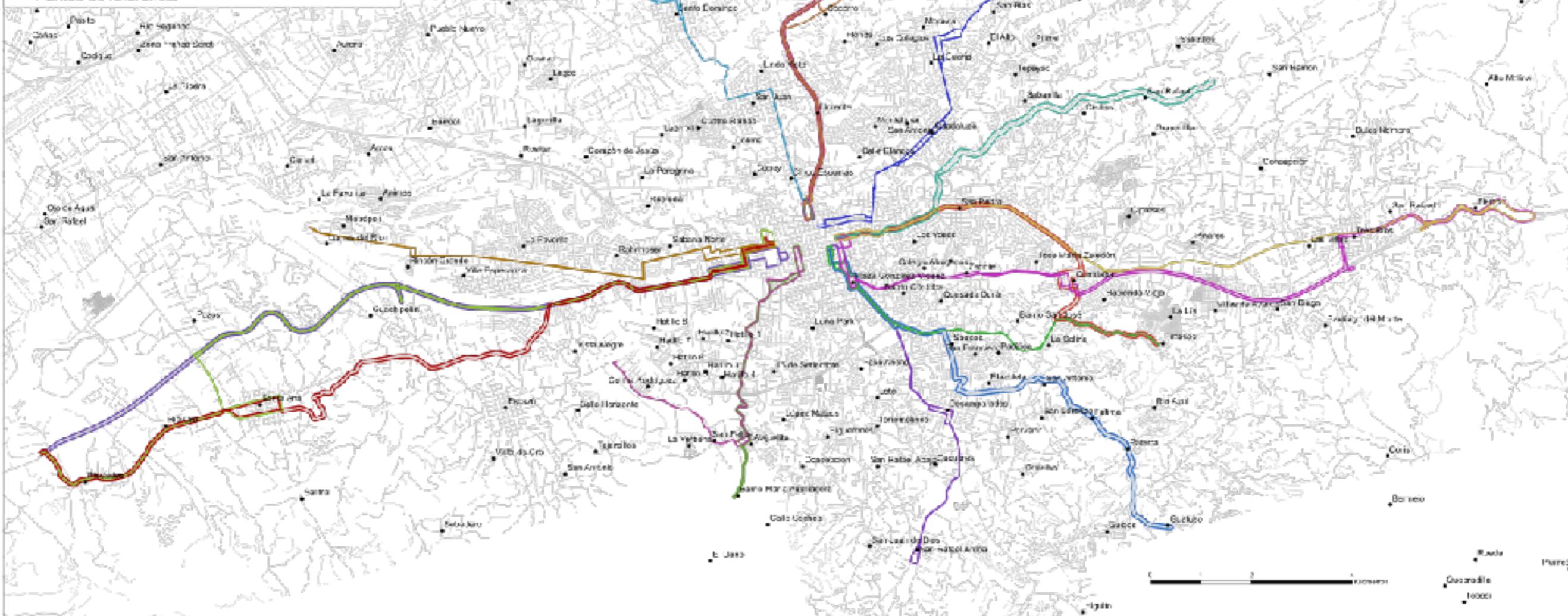
## Simbología

### Troncales

- 01. San José-El Bosque-San Antonio-Guatuso
- 02. San José-San Francisco-Colina-Tirrases
- 03. San José-San Pedro-Curridabat-Tirrases
- 04. San José-Zapote-Curridabat-Tres Ríos-El Fierro
- 05. San José-San Pedro-Pinares-Tres Ríos-El Fierro
- 06. San José-Sabanilla-La Campiña
- 07. San José-Moravia-San Antonio-Dulce Nombre
- 08. San José-Tibás-San Miguel-Los Ángeles
- 09. San José-Tibás-Santo Domingo-Heredia
- 10. San José-San Miguel-San Luis-Las Juntas
- 11. San José-Escazú-Santa Ana-Brasil
- 12. San José por pista-Santa Ana-Piedades
- 13. San José-San Rafael-Santa Ana-Piedades-Brasil
- 14. San José-Hatillo-Alajuelita-La Cima
- 15. San José-Hatillo-Alajuelita-San Felipe-La Aurora
- 16. San José-Desamparados-San Rafael
- 17. San José-Pavas-Lomas del Río

Vías

• Puntos de referencia



Rutas troncales involucradas en la primera etapa del plan piloto de modernización del transporte público del Área Metropolitana de San José

# INVENTARIO DE INTERVENCIONES EN EL AMSJ

## Simbología

### Intervenciones puntuales

- 1. Intersección Lomas
- 2. Intersección Linda Vista-Patarrá
- 3. Intersección Dos Cercas
- 4. Intersección La Colina
- 5. Intersección San Antonio
- 6. Antiguo Capri
- 7. El Fierro
- 8. Intersección La Galera
- 9. El Cristo de Sabanilla
- 10. Intersección Iglesia de Moravia C.67-Av.65
- 11. Intersección C. 67-Av. 65 (Los Ángeles)
- 12. Intersección R. 32 en San Miguel Noreste
- 13. Intersección R. 32 en San Miguel Sur
- 14. Intersección R. 32 en San Luis
- 15. Intersección Brasil de Piedades
- 16. La Aurora
- 17. Intersección R. 177-Radial Circunvalación
- 18. 15 de Setiembre
- 19. Intersección Radial Hatillo-Calle Pipianes
- 20. La Cima

### Tramos de intervención

- 21. Calle Gravilias
- 22. Tramo Fátima-Dos Cercas
- 23. Tramo San Antonio-Intersección R. 207-210
- 24. Tramo Boulevard El Bosque-Y Griega
- 25. Tramo La Colina
- 26. Tramo San Antonio-Barrio San José
- 27. Tramo Barrio San José-Iglesia de San Francisco
- 28. Radial Zapote
- 29. Tramo Los Yosés
- 30. Tramo BCR-Parque de Sabanilla
- 31. Tramo Rotonda de la Bandera-Centro Universitario Miravalles
- 32. Alrededores de Rotonda Betania
- 33. Av. Central Tres Ríos
- 34. Tramo Ruta 200
- 35. Radial Guadalupe
- 36. Paseo Los Damos
- 37. Par vial La Puebla
- 38. Tramo cementerio Santo Domingo-Puente Virilla
- 39. Tramos Av. 1 y C. Central Tibás
- 40. Tramo Piedades-Río Oro
- 41. Tramo Hatillo 1-Barrio Cuba

### Ordenamiento y recuperación

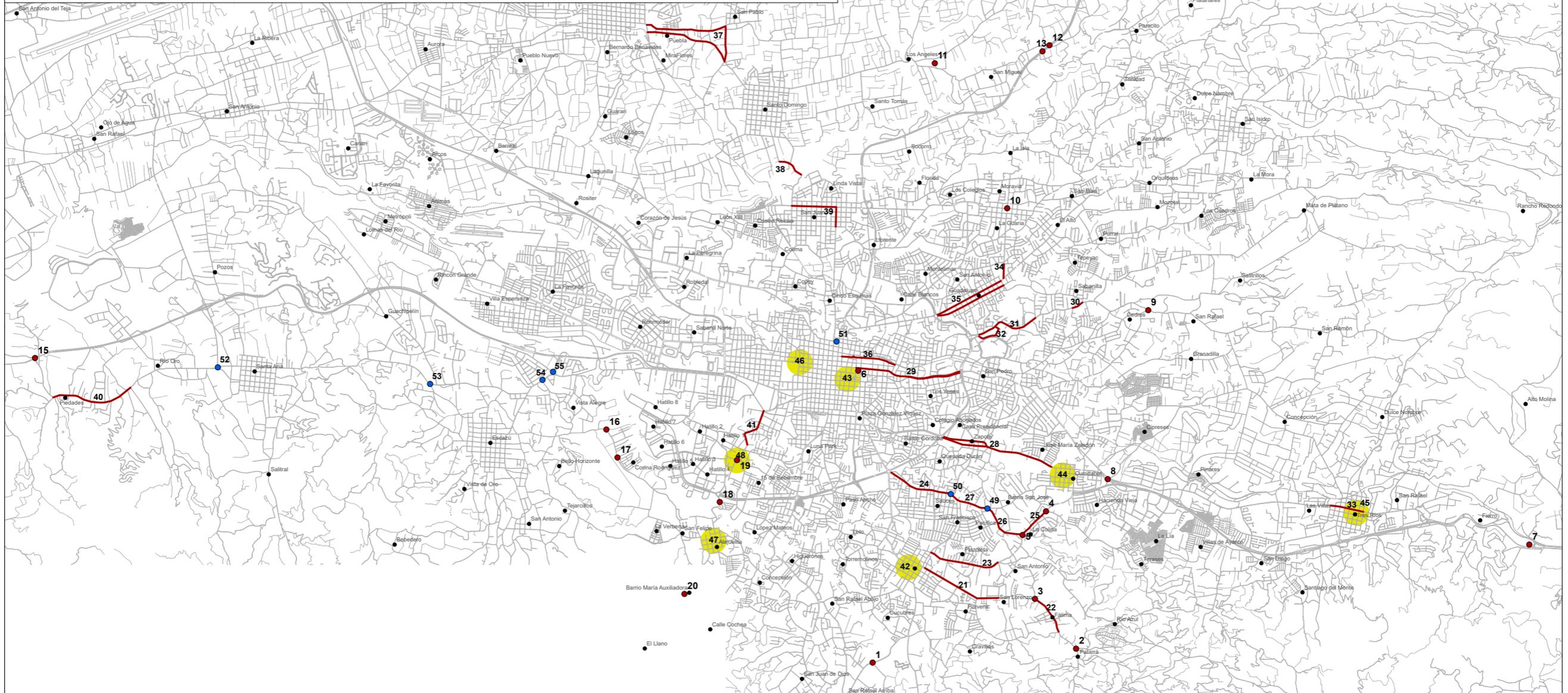
- 42. Desamparados Centro
- 43. Plaza de Garantías Sociales
- 44. Curridabat Centro
- 45. Tres Ríos Centro
- 46. Paradas sector Escazú-Santa Ana
- 47. Alajuelita Centro
- 48. Hatillo Centro

### Intervenciones administrativas

- 49. Intersección Barrio San José
- 50. Intersección San Francisco
- 51. Caribeños
- 52. Cruz Roja Santa Ana
- 53. Intersección La Paco
- 54. Tramo Milla de Oro
- 55. Intersección Perimercados

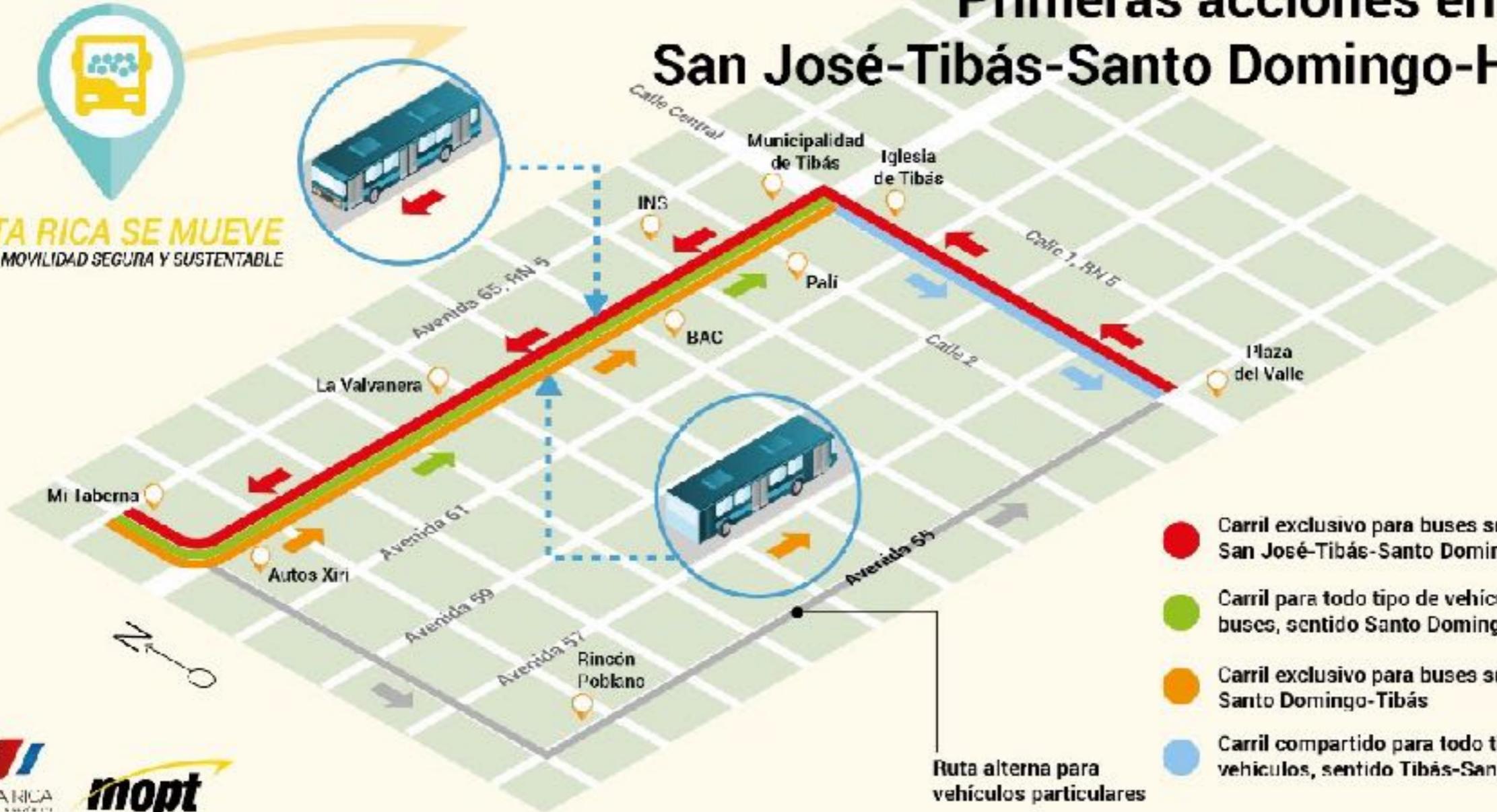
### Vías

- Puntos de referencia



# Primeras acciones en la ruta San José-Tibás-Santo Domingo-Heredia

**COSTA RICA SE MUEVE**  
HACIA LA MOVILIDAD SEGURA Y SUSTENTABLE



- Carril exclusivo para buses sentido San José-Tibás-Santo Domingo
- Carril para todo tipo de vehículos excepto buses, sentido Santo Domingo-Tibás
- Carril exclusivo para buses sentido Santo Domingo-Tibás
- Carril compartido para todo tipo de vehículos, sentido Tibás-San José

Ruta alterna para vehículos particulares



SAN JOSÉ-HEREDIA						
Horario	Antes		Después		Ahorro	
	Tiempo tramo (min)	Carreras	Tiempo tramo (min)	Carreras	Ahorro tiempo tramo (min)	Porcentaje de ahorro (%)
5:00-6:00 a.m.	15,8	9	10,2	8	5,6	36%
6:00-7:00 a.m.	19,2	7	11,9	9	7,3	38%
7:00-8:00 a.m.	19,1	8	12,1	7	7,1	37%
4:00-5:00 p.m.	24,1	8	11,5	9	12,7	52%
5:00-6:00 p.m.	25,2	9	11,4	10	13,8	55%
6:00-7:00 p.m.	24,2	10	10,9	9	13,3	55%
<b>Tiempo promedio ahorrado en una hora pico</b>					<b>10,2</b>	<b>46%</b>
<b>Tiempo promedio máximo ahorrado en hora pico por una ruta (La Vigui 4:00-5:00 p.m.)</b>					<b>25,0</b>	<b>71%</b>

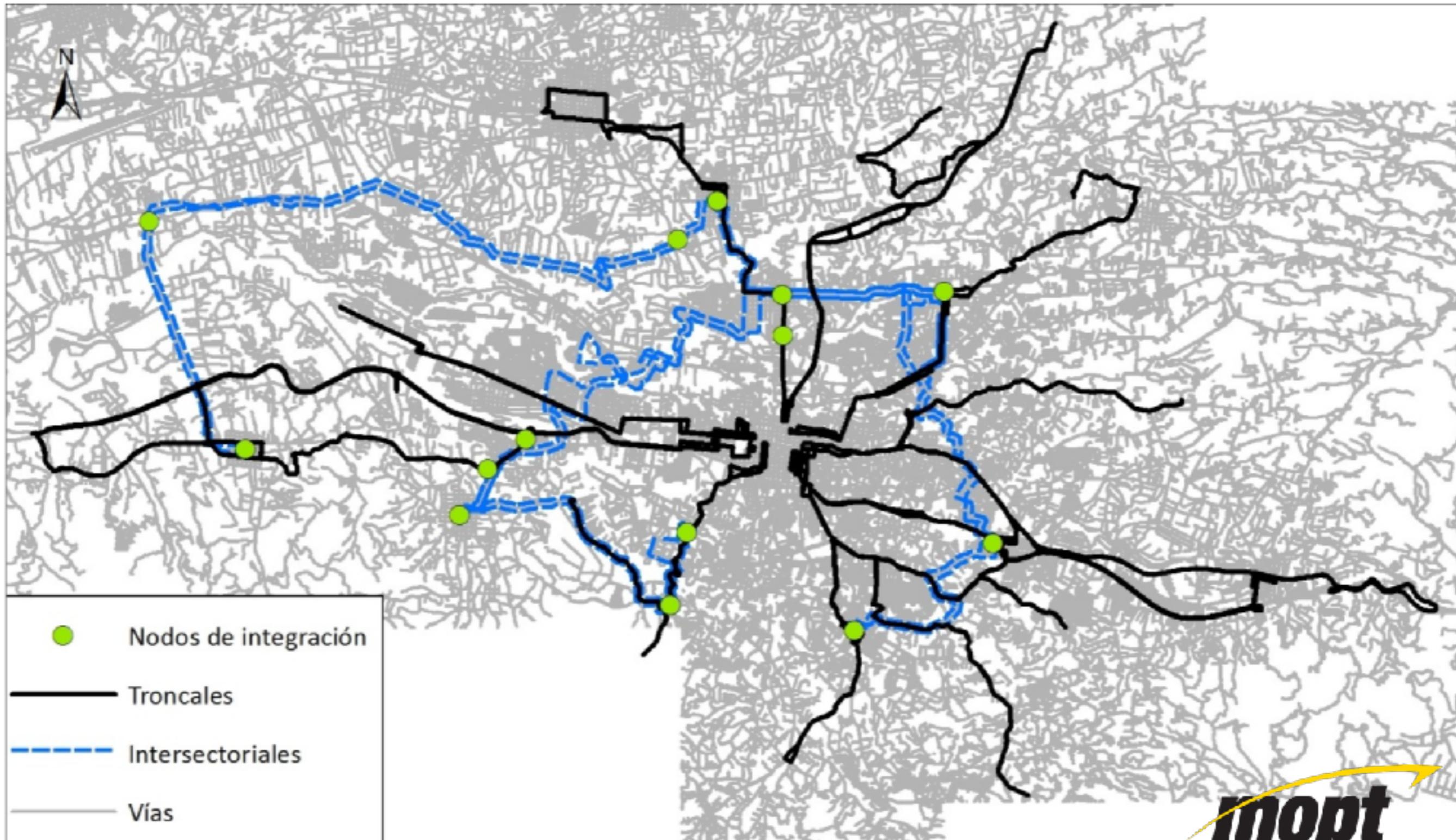
# COBRO ELECTRONICO



# CONVENIOS INTERINSTITUCIONALES



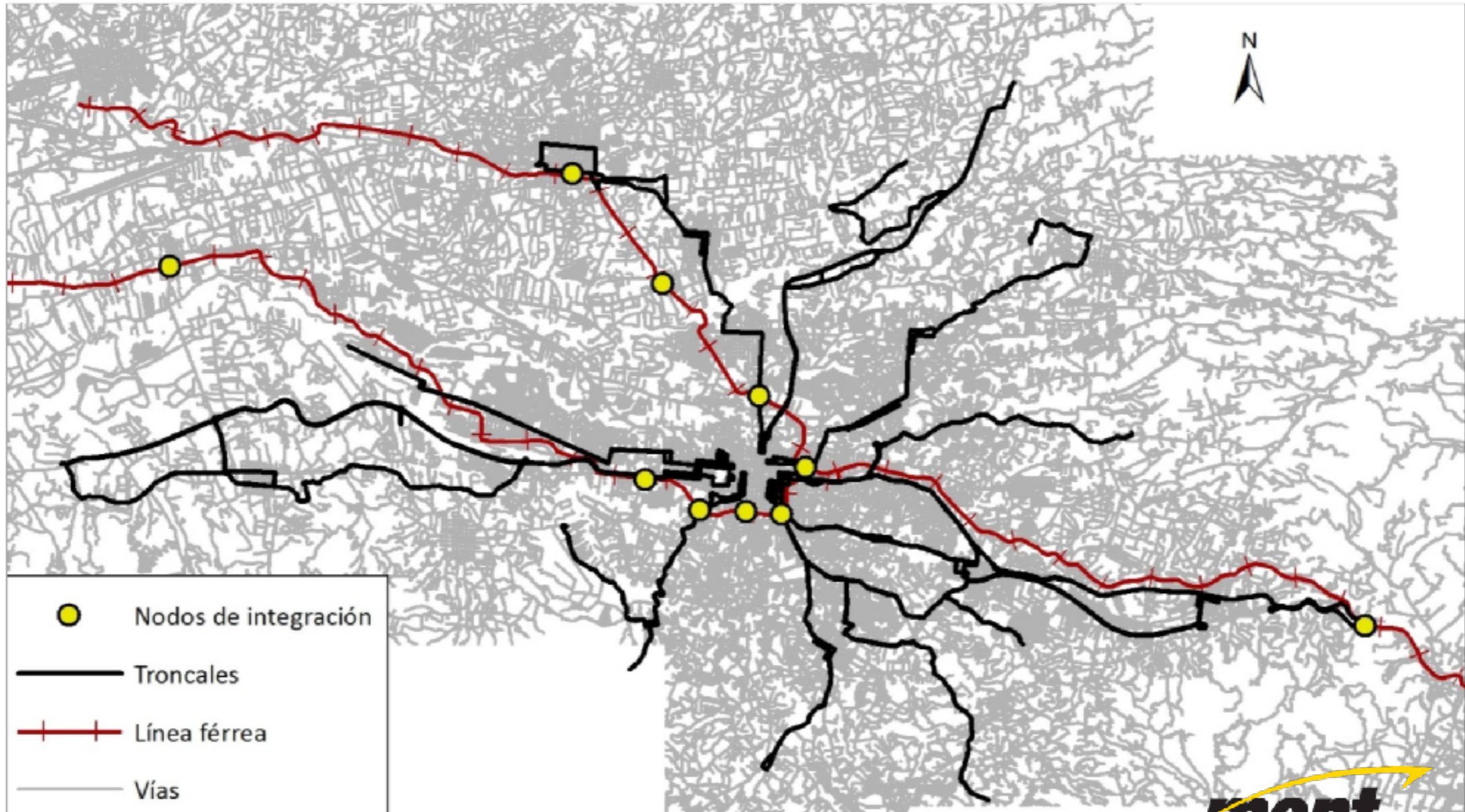
# INTEGRACION TARIFARIA ENTRE TRONCALES - INTERSECTORIALES



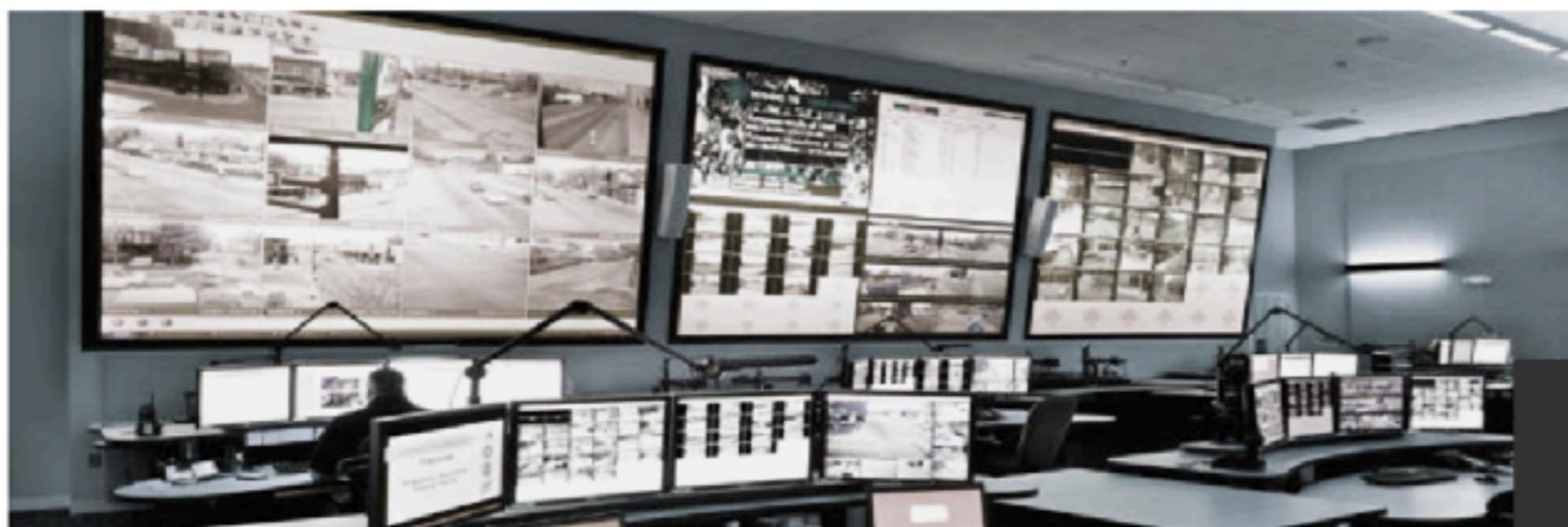
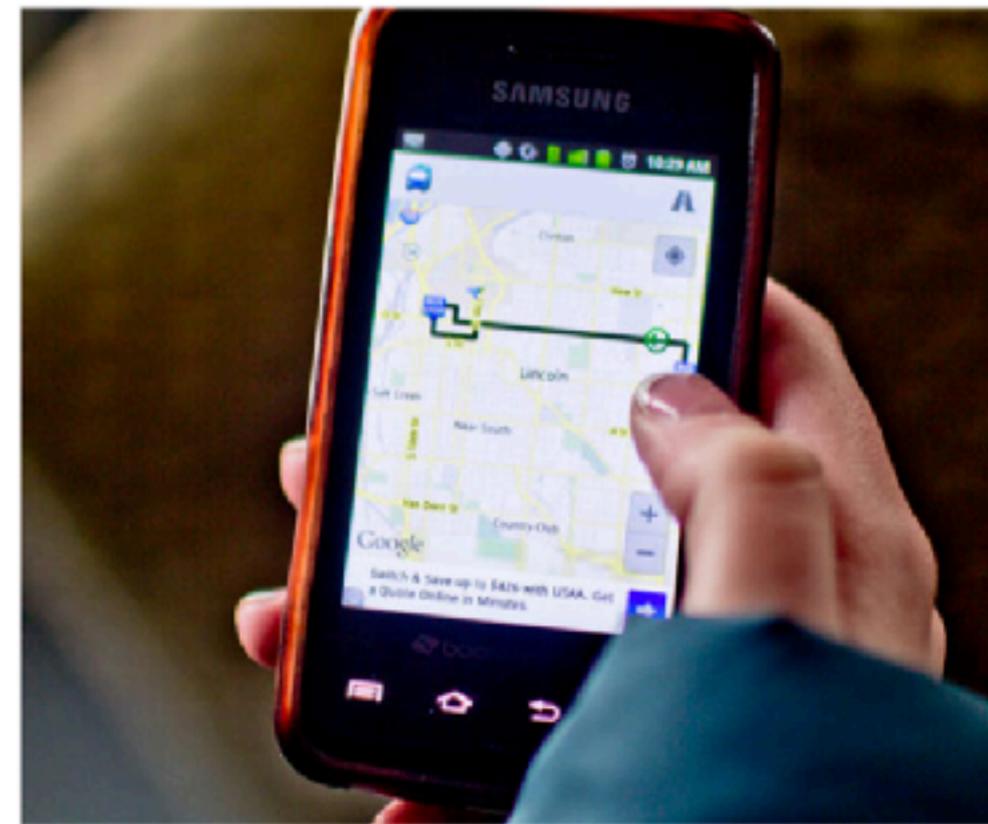


# TREN INTERURBANO

# INTEGRACION TARIFARIA ENTRE TRONCALES - TREN

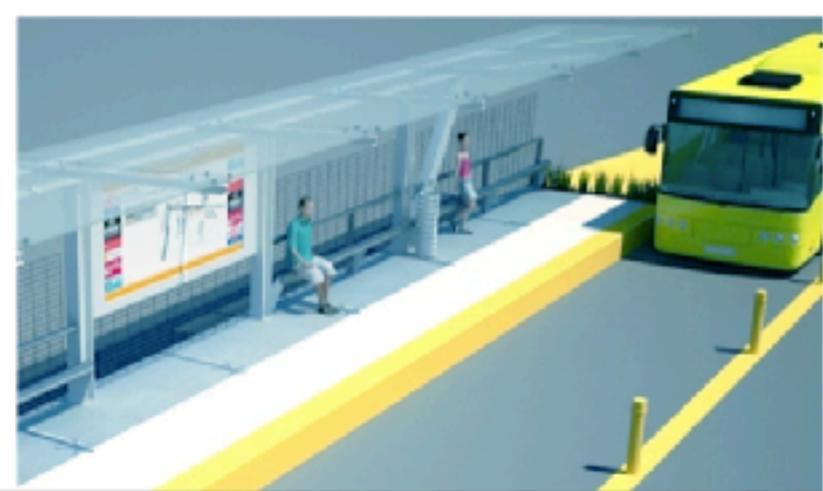
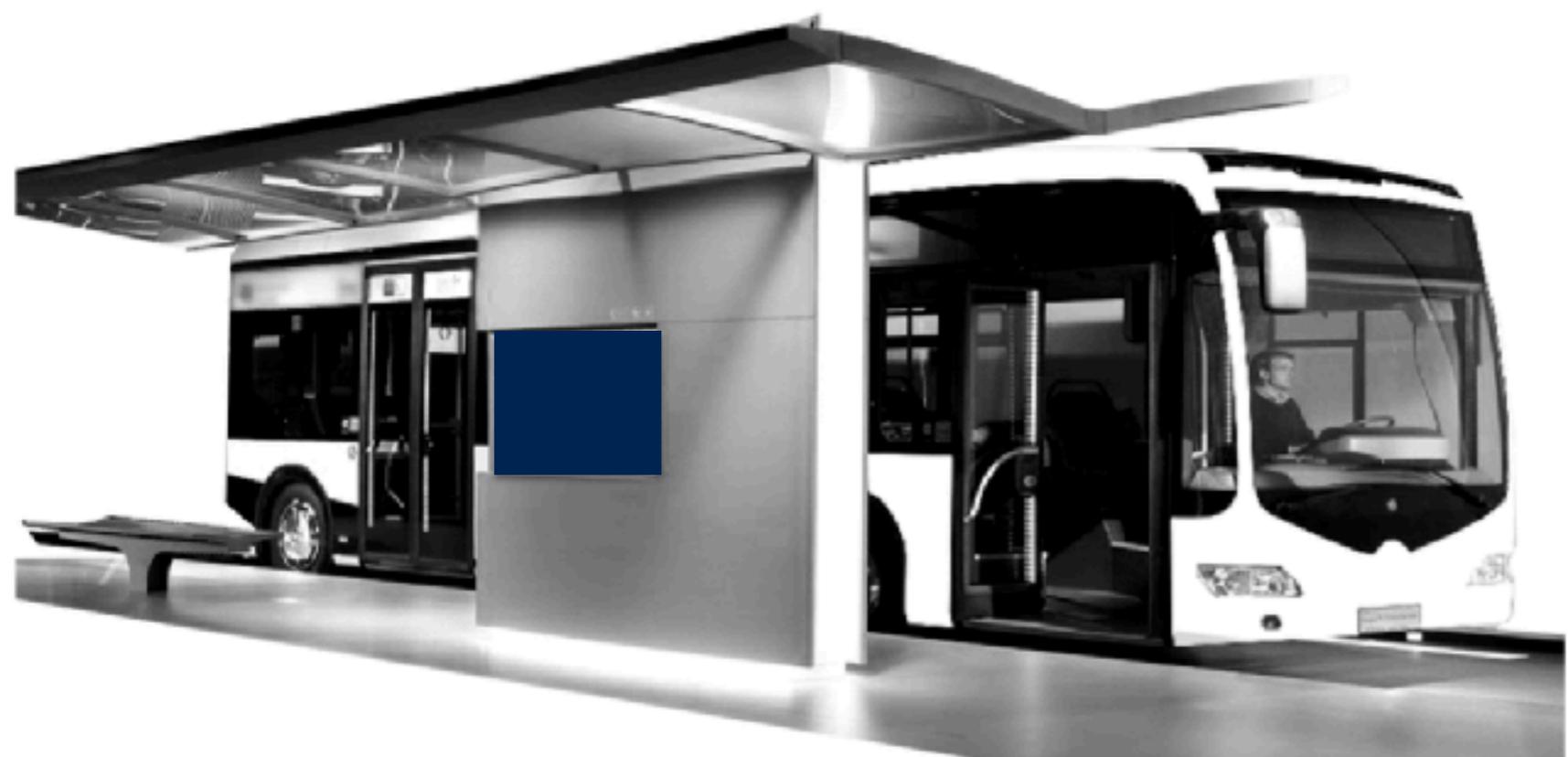






## Nuevas Tecnologías

Monitoreo en tiempo real / Prepago / Apps informativos de rutas



## Mejor Servicio

Nueva Flota / Reducción en tiempos de viaje / Capacitación del personal



MUCHAS GRACIAS

