

Instructivo:

Herramienta de cálculo para la aplicación de la Metodología para la Aprobación de las Tarifas de Peajes Administrados por el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) (**RJD- 151-2014**)

Intendencia de Transporte

Agosto 2016

Contenido

- Introducción
- Herramienta de cálculo
- Ingreso de la información



Introducción

El presente instructivo es un instrumento de ayuda para los usuarios finales de la herramienta de cálculo de las tarifas de las estaciones de peaje administradas por el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), para la aplicación de la *Metodología para la Aprobación de las Tarifas de Peajes Administrados por el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)*, aprobada mediante resolución RJD-151-2014 del 13 de noviembre de 2014, publicada en el Alcance Digital N°73 en La Gaceta N°230 del 28 de noviembre de 2014.



A. HERRAMIENTA DE CÁLCULO



Consideraciones Generales

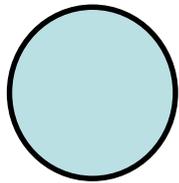
- Se debe respetar la estructura de las hojas de cálculo de la herramienta.
- Se debe ingresar la información y los datos según corresponda, sin alterar las fórmulas predeterminadas, ya que estos son procesados automáticamente, siguiendo el orden de la enumeración establecida en cada pestaña.
- Solamente en las celdas de **color gris** se debe ingresar la información.
- Para aplicar esta herramienta es necesario disponer de la siguiente información para cada estación (es) de peaje (es):
 - ✓ Estadísticas de los flujos vehiculares estimados y proyectados.
 - ✓ Rubros de costo para la conservación vial clasificados conforme a su imputación (uniforme o variable) .
 - ✓ Monto en colones o en dólares de cada uno de los rubros de costo para la conservación vial.
 - ✓ Pliego tarifario vigente.

Consideraciones Generales

- La herramienta de cálculo consiste en un archivo en formato Excel con el siguiente nombre: “*Modelo de fijación de tarifas de peajes CONAVI.xlsm*”, el cual tiene la siguiente estructura de hojas de cálculo:

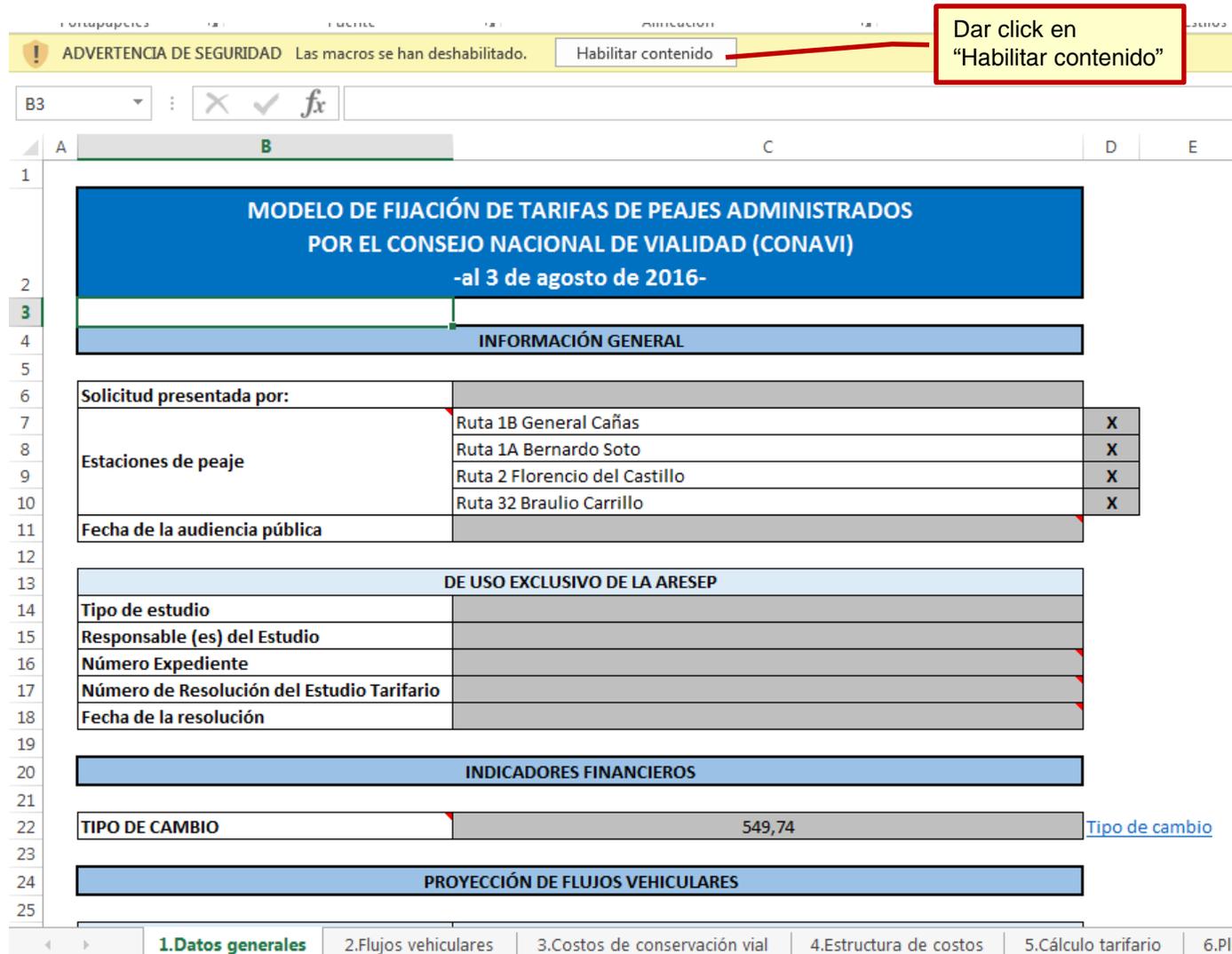
Herramienta de Cálculo

- 1.Datos generales.
- 2.Flujos Vehiculares
- 3.Costos de conservación vial.
- 4.Estructura de costos.
- 5.Cálculo tarifario.
- 6.Pliego tarifario.



Abrir la herramienta

Una vez abierto el documento se debe habilitar el contenido. Si luego de habilitar el contenido se solicita habilitar la edición, se debe dar click en ese recuadro también.



ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Las macros se han deshabilitado. **Habilitar contenido**

Dar click en "Habilitar contenido"

B3

A	B	C	D	E
1	MODELO DE FIJACIÓN DE TARIFAS DE PEAJES ADMINISTRADOS POR EL CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD (CONAVI) -al 3 de agosto de 2016-			
2				
3				
4	INFORMACIÓN GENERAL			
5				
6	Solicitud presentada por:			
7		Ruta 1B General Cañas		X
8	Estaciones de peaje	Ruta 1A Bernardo Soto		X
9		Ruta 2 Florencio del Castillo		X
10		Ruta 32 Braulio Carrillo		X
11	Fecha de la audiencia pública			
12				
13	DE USO EXCLUSIVO DE LA ARESEP			
14	Tipo de estudio			
15	Responsable (es) del Estudio			
16	Número Expediente			
17	Número de Resolución del Estudio Tarifario			
18	Fecha de la resolución			
19				
20	INDICADORES FINANCIEROS			
21				
22	TIPO DE CAMBIO	549,74		Tipo de cambio
23				
24	PROYECCIÓN DE FLUJOS VEHICULARES			
25				

1. Datos generales | 2. Flujos vehiculares | 3. Costos de conservación vial | 4. Estructura de costos | 5. Cálculo tarifario | 6. Plie...

B. INGRESO DE LA INFORMACIÓN



1 Datos generales

En la hoja de 1.Datos generales se debe completar en “**INFORMACIÓN GENERAL**” a partir de la celda C6

**MODELO DE FIJACIÓN DE TARIFAS DE PEAJES ADMINISTRADOS
POR EL CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD (CONAVI)
-al 3 de agosto de 2016-**

INFORMACIÓN GENERAL

Solicitud presentada por:		
Estaciones de peaje	Ruta 1B General Cañas	X
	Ruta 1A Bernardo Soto	X
	Ruta 2 Florencio del Castillo	X
	Ruta 32 Braulio Carrillo	X
Fecha de la audiencia pública		

DE USO EXCLUSIVO DE LA ARESEP

Tipo de estudio	
Responsable (es) del Estudio	
Número Expediente	
Número de Resolución del Estudio Tarifario	
Fecha de la resolución	

INDICADORES FINANCIEROS

CAMPO OBLIGATORIO:
Ingrese el nombre de la persona física o jurídica que solicita el ajuste de las tarifas

CAMPO OBLIGATORIO
Seleccione marcando con una “X” las estaciones de peaje que se solicita ajuste de las tarifas

CAMPO OBLIGATORIO:
Ingrese la fecha estimada o definida para la realización de la audiencia pública con el siguiente formato **DD/MM/AAAA**

USO EXCLUSIVO DE ARESEP:
Seleccione de la lista desplegable el tipo de estudio ordinario:

- Oficio
- Solicitud del operador
- Solicitud de tercero
- Recurso

USO EXCLUSIVO DE ARESEP:
Ingrese el nombre del o los técnicos de la Aresep responsables del estudio

1 Datos de entrada



Completar la información requerida en **“INDICADORES FINANCIEROS”** en la celda **C22**

12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

DE USO EXCLUSIVO DE LA ARESEP	
Tipo de estudio	
Responsable (es) del Estudio	
Número Expediente	
Número de Resolución del Estudio Tarifario	
Fecha de la resolución	

USO EXCLUSIVO DE ARESEP:
Ingrese el número de expediente del estudio tarifario en el formato ET-XXX-20XX

INDICADORES FINANCIEROS

TIPO DE CAMBIO	549,74
----------------	--------

Tipo de cambio

PROYECCIÓN DE FLUJOS VEHICULARES

Ingrese el tipo de cambio de venta del BCCR, vigente al día de la audiencia pública

1 Datos de entrada

Completar la información en el apartado “**PROYECCIÓN DE FLUJOS VEHICULARES**” en la celda **C28**

A	B	C	D	E
21				
22	TIPO DE CAMBIO	543,65	Tipo de cambio	
23				
24	PROYECCIÓN DE FLUJOS VEHICULARES			
25				
26	ESTACIÓN DE PEAJE	DESCRIPCIÓN		
27	Ruta 1B General Cañas			
28	Nombre del archivo de referencia			
29	Método de proyección utilizado			
30	Período de tiempo de datos utilizados			
31	Período de proyección			
32	Fecha inicial (t)			
33	Fecha final (T)			
34	Ruta 1A Bernardo Soto			
35	Método de proyección utilizado			
36	Período de tiempo de datos utilizados			
37	Nombre del archivo de referencia			
38	Período de proyección			
39	Fecha inicial (t)			
40	Fecha final (T)			
41	Ruta 2 Florencio del Castillo			
42	Método de proyección utilizado			
43	Período de tiempo de datos utilizados			
44	Nombre del archivo de referencia			
45	Período de proyección			
46	Fecha inicial (t)			
47	Fecha final (T)			
48	Ruta 32 Braulio Carrillo			
49	Método de proyección utilizado			
50	Período de tiempo de datos utilizados			
51	Nombre del archivo de referencia			

Ingrese el nombre del archivo que contiene las proyecciones de los flujos vehiculares para cada estación de peaje

Ingrese el método utilizado para la proyección de los flujos vehiculares utilizados

Ingrese el período de los datos base que se utilizaron para las proyecciones de los flujos vehiculares, con el siguiente formato **DD/MM/AAAA al DD/MM/AAAA**

Ingrese la fecha inicial del 1 año de proyección de los flujos vehiculares, con el siguiente formato **DD/MM**

Ingrese la fecha final del 1 año de proyección de los flujos vehiculares, con el siguiente formato **DD/MM**

1 Datos de entrada

Completar la información en el apartado “**PROYECCIÓN DE COSTOS DE CONSERVACIÓN VIAL**” en la celda **C60**

PROYECCIÓN DE COSTOS DE CONSERVACIÓN VIAL	
ESTACIÓN DE PEAJE	DESCRIPCIÓN
Ruta 1B General Cañas	
Nombre del archivo de referencia	
Método de proyección utilizado	
Período de tiempo de datos utilizados	
Período de proyección	
Fecha inicial (t)	
Fecha final (T)	
Ruta 1A Bernardo Soto	
Método de proyección utilizado	
Período de tiempo de datos utilizados	
Nombre del archivo de referencia	
Período de proyección	
Fecha inicial (t)	
Fecha final (T)	
Ruta 2 Florencio del Castillo	
Método de proyección utilizado	
Período de tiempo de datos utilizados	
Nombre del archivo de referencia	
Período de proyección	
Fecha inicial (t)	
Fecha final (T)	
Ruta 32 Braulio Carrillo	
Método de proyección utilizado	
Período de tiempo de datos utilizados	
Nombre del archivo de referencia	
Período de proyección	

Ingrese el nombre del archivo que contiene las proyecciones de los costos de conservación vial para cada estación de peaje

Ingrese el método utilizado para la proyección de los costos de conservación vial

Ingrese la fecha inicial del 1 año de proyección de los costos de conservación vial, con el siguiente formato **DD/MM**

Ingrese la fecha final del 1 año de proyección de los costos de conservación vial, con el siguiente formato **DD/MM**

Ingrese el período de los datos base que se utilizaron para las proyecciones de los costos de conservación vial, con el siguiente formato **DD/MM/AAAA** al **DD/MM/AAAA**



2 Flujos Vehiculares

En la hoja de **2.Flujos vehiculares** se debe completar la información para cada estación de peaje, a partir de la columna **C**, según los años de proyección para cada año y cada tipo de vehículo

FLUJOS VEHICULARES POR TIPO DE VEHÍCULO Y RUTA					
ESTACIÓN DE PEAJE	Ruta 1B General Cañas				
Cantidad de vehículos anuales con franja horaria futura esperada según evento planificado (Vcfep)					
TIPO DE VEHÍCULO (i)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5
Moto					
Liviano					
Mediano					
Autobuses					
Furgones					
TOTAL	0	0			0
Cantidad de vehículos anuales sin franja horaria (VPsf)					
TIPO DE VEHÍCULO (i)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5
Moto					
Liviano					
Mediano					
Autobuses					
Furgones					
TOTAL	0			0	0
Cantidad de vehículos sin franja horaria sujeto a peaje (VPsfsp)					
TIPO DE VEHÍCULO (i)	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5
Moto					
Liviano					
Mediano					
Autobuses					

Ingrese la cantidad de vehículos proyectados con franja horaria del tipo respectivo para cada estación de peaje, para cada año proyectado

Ingrese la cantidad de vehículos proyectados sin franja horaria del tipo respectivo para cada estación de peaje, para cada año proyectado.

3 Costos de Conservación vial

En la hoja de **3.Costos de conservación vial** se debe completar la información para cada rubro de costo en cada estación de peaje, de cada año en que se realice la proyección de costos.

	D	E	F	G	H	I	J
1							
2							
3							
4				MONTO AÑO 1		MONTO AÑO 2	
5	UNIDAD DE MEDIDA	IMPUTACIÓN	CLASIFICACIÓN	Dólares (\$)	Colones (₡)	Dólares (\$)	Colones (₡)
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							

Ingrese el valor correspondiente a cada rubro de costos de la estación de peaje si el valor está en dólares, para cada año proyectado.

Ingrese el valor correspondiente a cada rubro de costos de la estación de peaje si el valor esta en colones, para cada año proyectado.

6 Pliego tarifario

En la hoja de **6.Pliego tarifario** se debe completar la información bajo las celdas correspondientes de la columna **D**, para cada tipo de vehículo en cada estación de peaje.

PLIEGO TARIFARIO												
RUTA	TIPO DE VEHÍCULO	TARIFA VIGENTE	TARIFA CALCULADA					VARIACIÓN ABSOLUTA				
			Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 0 - Año 1	Año 1 - Año 2	Año 2 - Año 3	Año 3 - Año 4	
Ruta 1B General Cañas	Moto		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 1B General Cañas	Liviano		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 1B General Cañas	Mediano		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 1B General Cañas	Autobuses		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 1B General Cañas	Furgones		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 1A Bernardo Soto	Moto		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 1A Bernardo Soto	Liviano		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 1A Bernardo Soto	Mediano		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 1A Bernardo Soto	Autobuses		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 1A Bernardo Soto	Furgones		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 2 Florencio del Castillo	Moto		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 2 Florencio del Castillo	Liviano		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 2 Florencio del Castillo	Mediano		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 2 Florencio del Castillo	Autobuses		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 2 Florencio del Castillo	Furgones		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 32 Braulio Carrillo	Moto		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 32 Braulio Carrillo	Liviano		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 32 Braulio Carrillo	Mediano		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 32 Braulio Carrillo	Autobuses		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	
Ruta 32 Braulio Carrillo	Furgones		NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	

Ingrese el valor correspondiente a la tarifa vigente para cada tipo de vehículo en cada estación de peaje

Instructivo:

Herramienta de cálculo para la aplicación de la Metodología para la Aprobación de las Tarifas de Peajes Administrados por el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) (**RJD- 151-2014**)

Intendencia de Transporte

Agosto 2016